



GEELY Monjaro 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

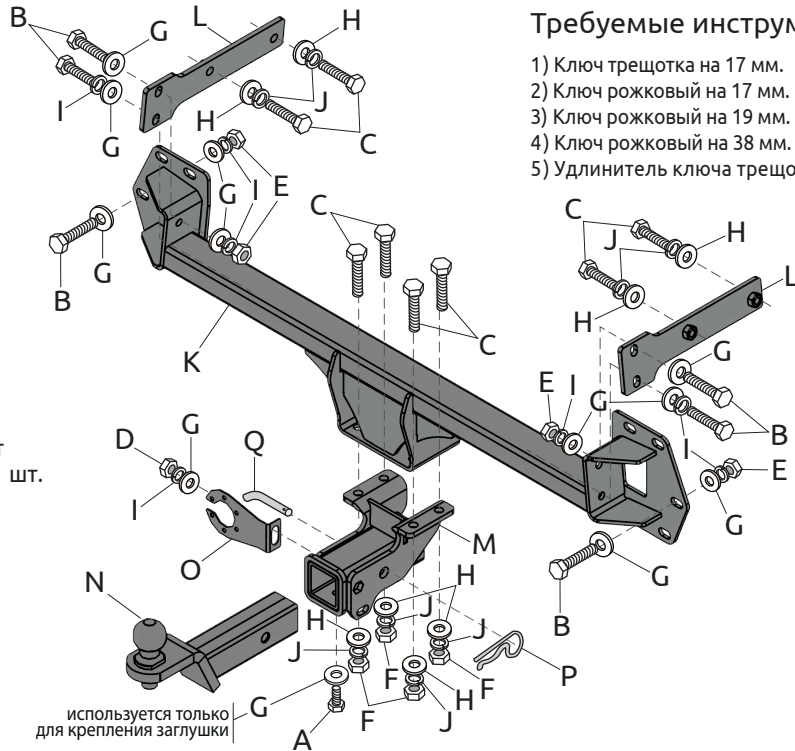
Артикул: GMN-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x35 - 6 шт.
C) Болт M12x1,25x35 - 8 шт.
D) Гайка M10 - 1 шт.
E) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
G) Шайба 10 - 12 шт.
H) Шайба 12 - 8 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
K) Балка ТСУ - 1 шт.
L) Закладные пластины - 2 шт.
M) Центральный кронштейн - 1 шт.
N) Съемный шар в сборе - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
Q) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.



Для вашего удобства в комплект ТСУ входят: перчатки, сумка для съёмного шара в сборе, колпачок для шара. Includes image of gloves and a bag.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, Момент затяжки, Нм, and Class of strength. Values for M10 and M12.

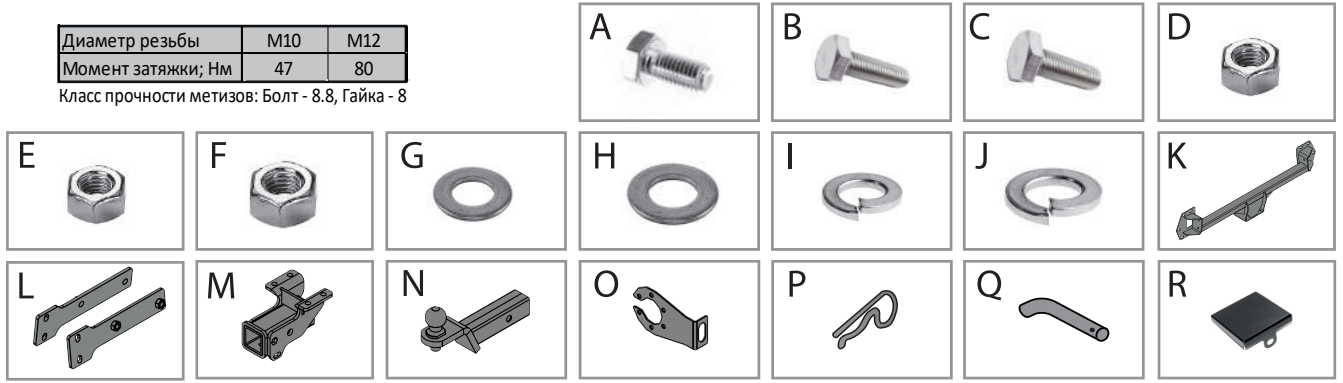


Table with columns: ТСУ, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row for GEELY Monjaro with values: GMN-21-991122.00, 7,9, 75, 2265, 750/1250*, 1250.

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа,оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке: - выполнять установку в специализированных организациях; - выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке; - запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля; - запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке; - запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам. Технические характеристики: - тип шара «Е»; тип соединения: шаровый; - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14 кг.;

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм. Требования к безопасной эксплуатации: - не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие; - не использовать изделие в качестве опоры для домкрата; - каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений; - на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч; - изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат; - фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия; - при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать. эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия; - разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ. Дата упаковки, Штамп ОТК. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ. Дата продажи, Штамп магазина. Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока. Includes PT Group logo and seal.

Инструкция по установке

**Перед началом установки требуется демонтировать задние фонари и задний бампер согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!**

ШАГ 1.

Демонтируйте штатную балку, сняв ее с креплений. Снимите электрику с креплений. Для удобства дальнейшей установки рекомендуется предварительно закрепить положение центрального кронштейна на балке ТСУ при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Совместите отверстия в балке с отверстиями в лонжероне и зафиксируйте ее положение при помощи ранее демонтированных метизов со штатной балки, а также метизами из поставки - болтами M10x1,25x35, гайками M10x1,25, шайбами 10 и шайбами 10 гроверными.

Соединения не затягивать!



ШАГ 2.

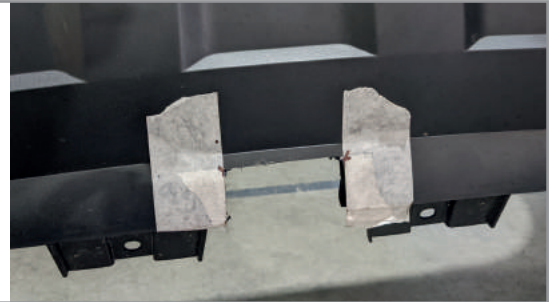
Установите закладные пластины в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля. Совместите соответствующие отверстия в закладных деталях с отверстиями в лонжероне и зафиксируйте положение при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12 и шайб 12 гроверных. Совместите отверстия на балке с отверстиями в закладных деталях и зафиксируйте положение при помощи болтов M10x1,25x35, гаек M10x1,25, шайб 12 и шайб 12 гроверных.

Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.



ШАГ 3.

Перед установкой заднего бампера подрежьте его по выступающим частям таким же образом, как это показано на фото. Подсоедините электрику, установите ранее демонтированный задний бампер и задние фонари.



ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки при помощи шайбы 10, шайбы 10 гроверной и гайки M10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru