



Toyota LC 120 Prado 2002-2009*
Toyota LC 150 Prado 2009-2013*
Lexus GX 460 2010-2013*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с окрашенной накладкой

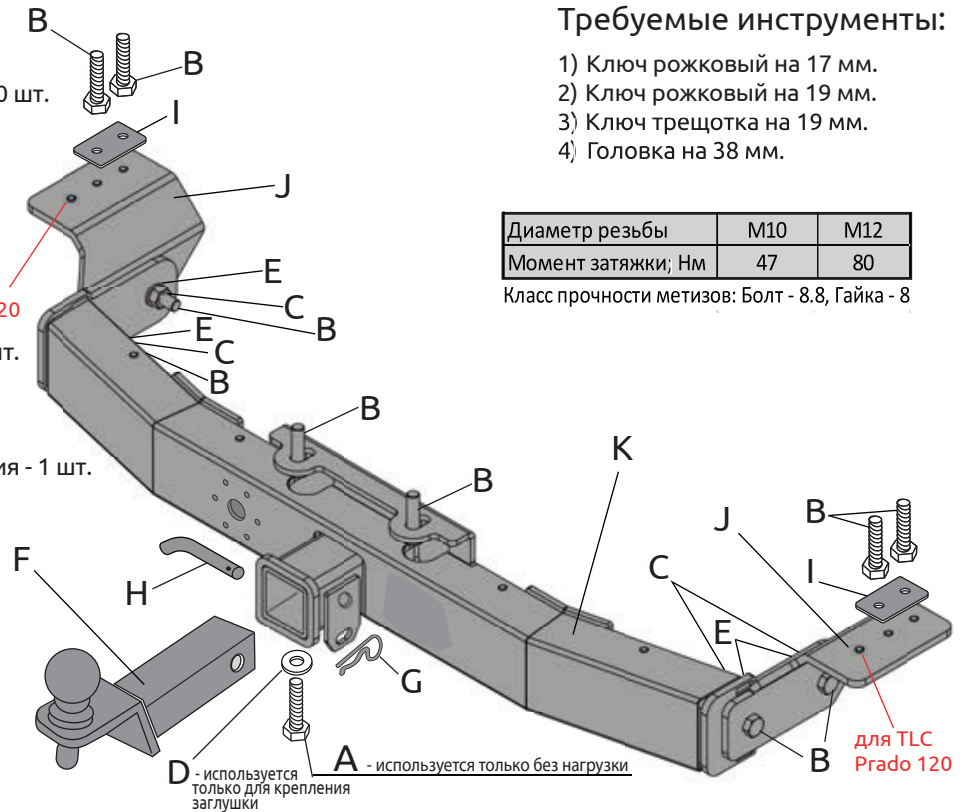
Артикул: TPR-09-991129.00
(TPR-09-991128.00)

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 10 шт.
- C) Гайка M12x1,25 нейлон - 4 шт.
- D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- E) Шайба 12 - 4 шт.
- F) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- I) Дистанционная пластина - 2 шт.
- J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.
- L) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

для TLC Prado 120



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Головка на 38 мм.

| | | |
|--------------------|-----|-----|
| Диаметр резьбы | M10 | M12 |
| Момент затяжки; Нм | 47 | 80 |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

D - используется только для крепления заглушки
A - используется только без нагрузки



| | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|------------|-------|
| ТСУ Toyota Land Cruiser 150 Prado / Lexus GX 460 | Артикул | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг) | A(кг) |
| | TPR-09-991129.00 (TPR-09-991128.00) | 15,6 | 130 | 2950 | 1200/2000* | 3500 |

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную заднюю крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1120x497x224 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Перед установкой ТСУ снимите запаску, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Открутите штатные болты крепления проушин.
Освободите глушитель с резинового крепления (подушки глушителя).



ШАГ 2.

Установите кронштейны левый и правый через дистанционные пластины, совместив отверстия в кронштейнах и пластинах с отверстиями крепления проушин, и закрепите их болтами M12x1,25x45 с юбкой из комплекта. **Не затягивайте болты до конца.**



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x45 с юбкой, шайб 12 и гаек M12. **Не затягивайте соединения.**
Прикрутите балку ТСУ за центральное крепление, поместив болты M12x1,25x45 с юбкой в штатные места.
Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым и шплинтом. Закрутите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

В КОМПЛЕКТ ТСУ

ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru