

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

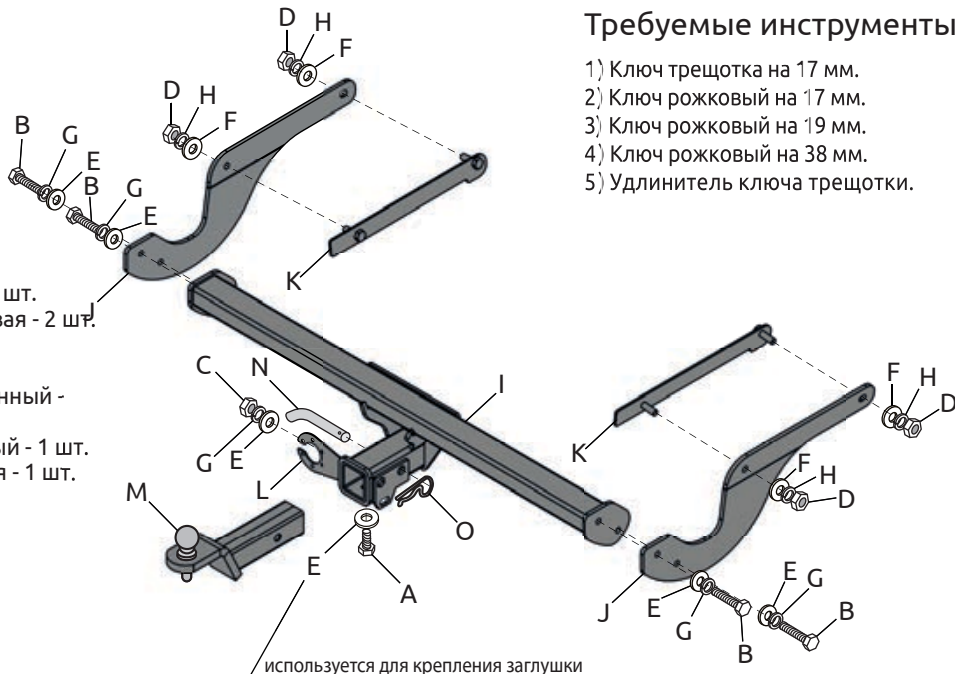
**FORD  
Kuga II 2012-2019\*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат**

\* Подходит на комплектации с 2012 по 2019 г.в.

Артикул: PTE0014

**Комплектация:**

- A) Болт M10x20 - 1 шт.  
 B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.  
 C) Гайка M10 - 1 шт.  
 D) Гайка M12x1,25 - 4 шт.  
 E) Шайба 10 - 5 шт.  
 F) Шайба 12 - 4 шт.  
 G) Шайба 10 гроверная - 5 шт.  
 H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.  
 I) Балка ТСУ - 1 шт.  
 J) Кронштейн правый и левый - 2 шт.  
 K) Закладная деталь правая и левая - 2 шт.  
 L) Кронштейн розетки - 1 шт.  
 M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.  
 N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.  
 O) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.  
 P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки.

|                    |     |     |
|--------------------|-----|-----|
| Диаметр резьбы     | M10 | M12 |
| Момент затяжки; Нм | 47  | 80  |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



| ТСУ<br>FORD Kuga II | Артикул | D(кН) | S (кг) | T(кг) | C(кг)     |
|---------------------|---------|-------|--------|-------|-----------|
|                     | PTE0014 | 10,4  | 100    | 2250  | 750/2000* |

D= (g\*T+C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (\*для прицепа оборудованного тормозами)

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,9 кг.;
- габаритные размеры изделия 1071x829x271 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте задний бампер согласно руководству по ремонту автомобиля.



## ШАГ 2.

Открутите по 4 гайки крепления штатной балки с правой и левой стороны, после чего также демонтируйте ее.



## ШАГ 3.

Установите закладные пластины с двумя шпильками в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля.



## ШАГ 4.

Установите левый и правый кронштейны на шпильки закладных деталей, установленных ранее. Зафиксируйте их положение при помощи гаек М12х1,25, шайб 12 гроверных и шайб 12.



## ШАГ 5.

Наживите балку ТСУ на левый и правый кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты М10х1,25х30, шайбы 10 гроверные и шайбы 10. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите обратно штатную балку и задний бампер автомобиля.



## ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установите кронштейн розетки, как показано на схеме, используя гайку М10, шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ  
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)