

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**Oting
Paladin 2023-***

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

Артикул: РТЕ0091

Комплектация:

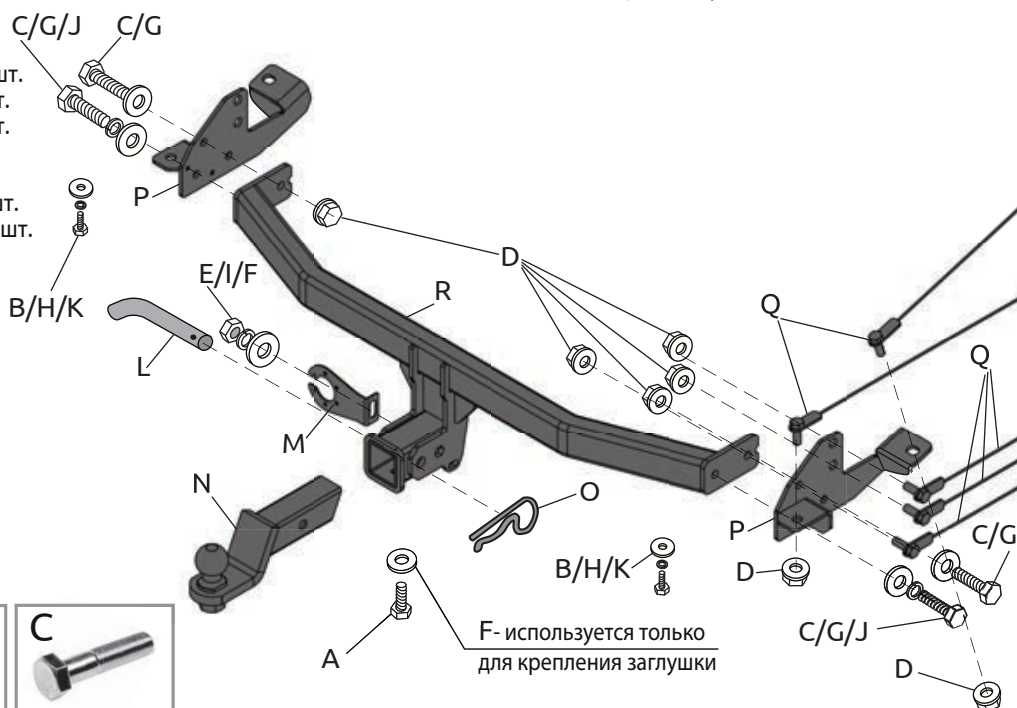
- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М6х20 - 2 шт.
C) Болт М12х1,25х45 - 4 шт.
D) Гайка М12 х1,25 с фланцем - 7 шт.
E) Гайка М10 - 1 шт.
F) Шайба 10 - 2 шт.
G) Шайба 12 - 4 шт.
H) Шайба 6 увеличенная - 2 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
K) Шайба 6 гроверная - 2 шт.
L) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
M) Подрозетник съёмный - 1 шт.
N) Съёмный
шар в сборе - 1 шт.
O) Шплинт пружинный
иглочатый - 1 шт.
P) Кронштейн
левый и правый - 2 шт.
Q) Закладная - 5 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приёмного
отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M6	M10	M12
Момент затяжки, Нм	9,6	47	80

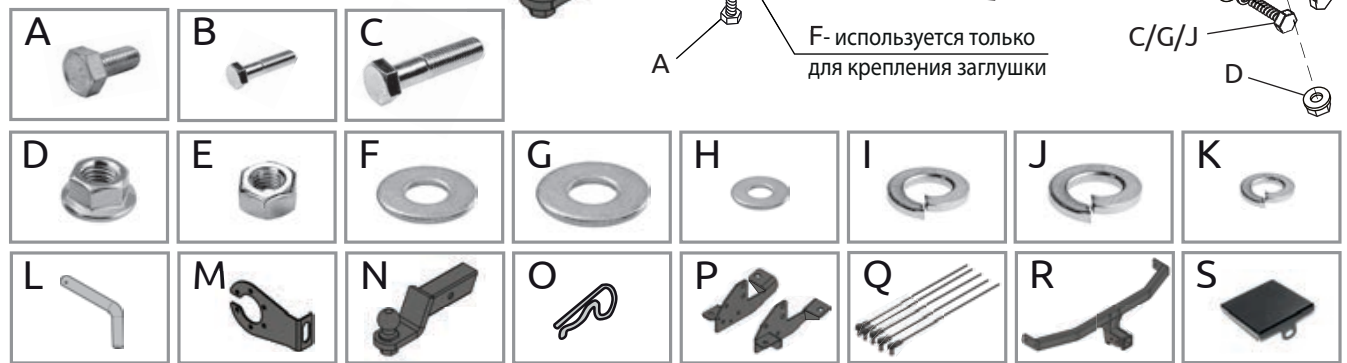
Класс прочности метизов:
Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 19 мм.
3) Ключ трещотка на 22 мм.
4) Ключ трещотка на 38 мм.



F- используется только
для крепления заглушки



ТСУ Oting Paladin	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0091	10,9	100	2501	750/2000*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,5 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1172х616х322 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
 - не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
 - после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
 - каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
 - на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
 - изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
 - фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
 - при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

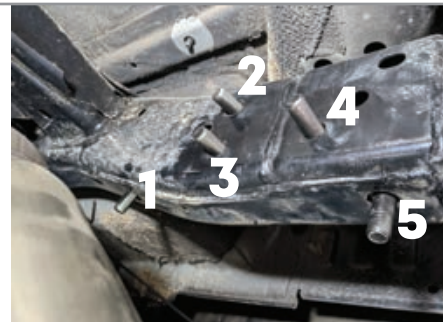
Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой демонтируйте запасное колесо и буксировочную проушину согласно Руководству по эксплуатации автомобиля. Установите закладные в правом лонжероне через нижнее отверстие (как указано на фото).



ШАГ 2. Прикрутите кронштейн к левому лонжерону штатными метизами. Прикрутите кронштейн к шпилькам закладных в правом лонжероне гайками M12 x1,25 с фланцем.



ШАГ 3. Установите балку, закрепив её на кронштейнах болтами M12x1,25x45 через шайбы 12 и гроверные шайбы 12, закрепив их гайками M12 x1,25 с фланцем. Демонтируйте штатные метизы крепления заднего бампера к усилителю бампера, заменив их болтами М6, с шайбами увеличенными 6 и гроверными шайбами 6 из комплекта поставки.



ШАГ 5. Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения! Установите запасное колесо на место. Установите подрозетник, закрепив его гайкой M10 через шайбу 10 и гроверную шайбу 10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии!** **Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru