



PT GROUP

Паспорт изделия

Sollers SF1 2025-*

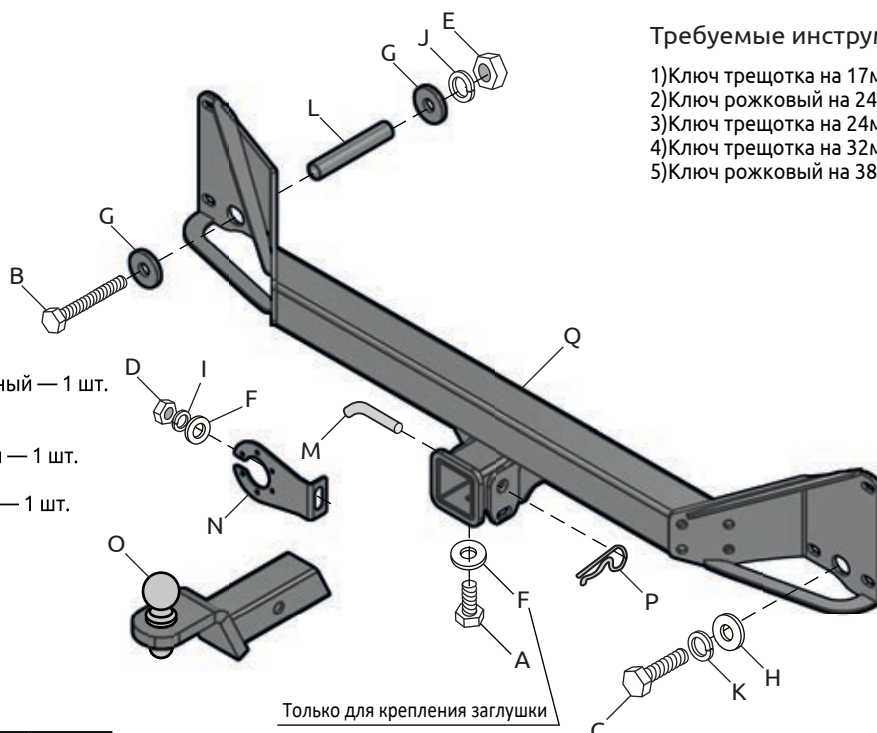
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

Артикул: PTE0096

Комплектация:

- A) Болт M10×20 — 1 шт.
- B) Болт M16×160 — 1 шт.
- C) Болт M22×1.5×65 — 1 шт.
- D) Гайка M10 — 1 шт.
- E) Гайка M16 — 1 шт.
- F) Шайба 10 — 2 шт.
- G) Шайба — 2 шт.
- H) Шайба 22 — 1 шт.
- I) Шайба 10 гроверная — 1 шт.
- J) Шайба 16 гроверная — 1 шт.
- K) Шайба 22 гроверная — 1 шт.
- L) Втулка 20×1.5 - 120мм — 1 шт.
- M) Палец гнутый гальванизированный — 1 шт.
- N) Кронштейн розетки — 1 шт.
- O) Съёмный шар в сборе — 1 шт.
- P) Шплинт пружинный игольчатый — 1 шт.
- Q) Балка ТСУ — 1 шт.
- R) Заглушка приёмного отверстия — 1 шт.

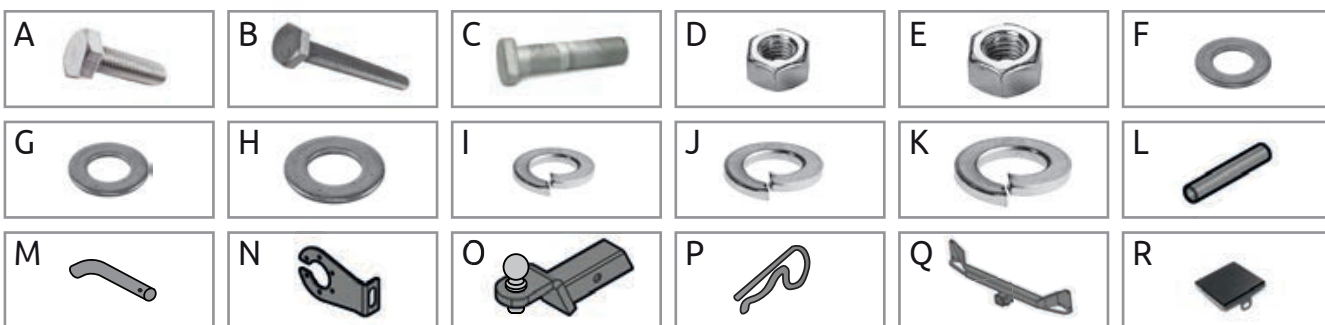


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17мм.
- 2) Ключ рожковый на 24мм.
- 3) Ключ трещотка на 24мм.
- 4) Ключ трещотка на 32мм.
- 5) Ключ рожковый на 38мм.

Диаметр резьбы	M10	M16	M22
Момент затяжки; Нм	30	195	530

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Sollers SF1	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0096	8,5	75	2600	750/1300*

D = (g * T * C) / (T + C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15 кг.;
- габаритные размеры изделия 1132х304х276 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите задний бампер согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Демонтируйте штатную балку, сохранив штатные метизы крепления балки — отложите их отдельно.
Установите балку ТСУ на место демонтированной штатной балки и наживите её, используя штатные метизы, фиксируя положение балки ТСУ на автомобиле (не затягивать).



ШАГ 2.

Правый лонжерон:

Зафиксируйте ТСУ через штатное технологическое отверстие в лонжероне при помощи болта М22×1,5×65, шайбы 22, шайбы 22 гроверной (см. схему). Соединение не затягивать.

Левый лонжерон:

Просверлите отверстие ф16 мм в углублении лонжерона автомобиля, используя кронштейн как направляющую. Вставьте в углубление поставляемую втулку (закладной элемент). Зафиксируйте соединение через болт М16×160, шайбу 16, шайбу 16 гроверную и гайку М16. Соединение наживить, не затягивать.



ШАГ 3.

Отрегулируйте положение ТСУ относительно автомобиля.
Затяните все соединения ТСУ согласно требуемым моментам затяжки.
Установите бампер. Отрегулируйте положение бампера и окончательно затяните его крепления.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.
Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!
Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru