



LADA
XRAY Cross 2018 -*

Защита переднего бампера
двойная Ø51/51мм
(нержавеющая полированная сталь)

* Подходит на комплектации с 2018 г.в. по настоящее время

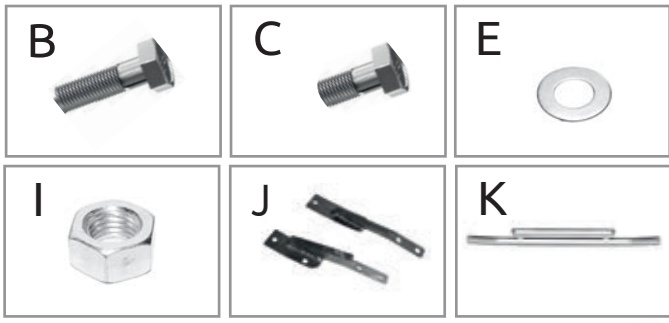
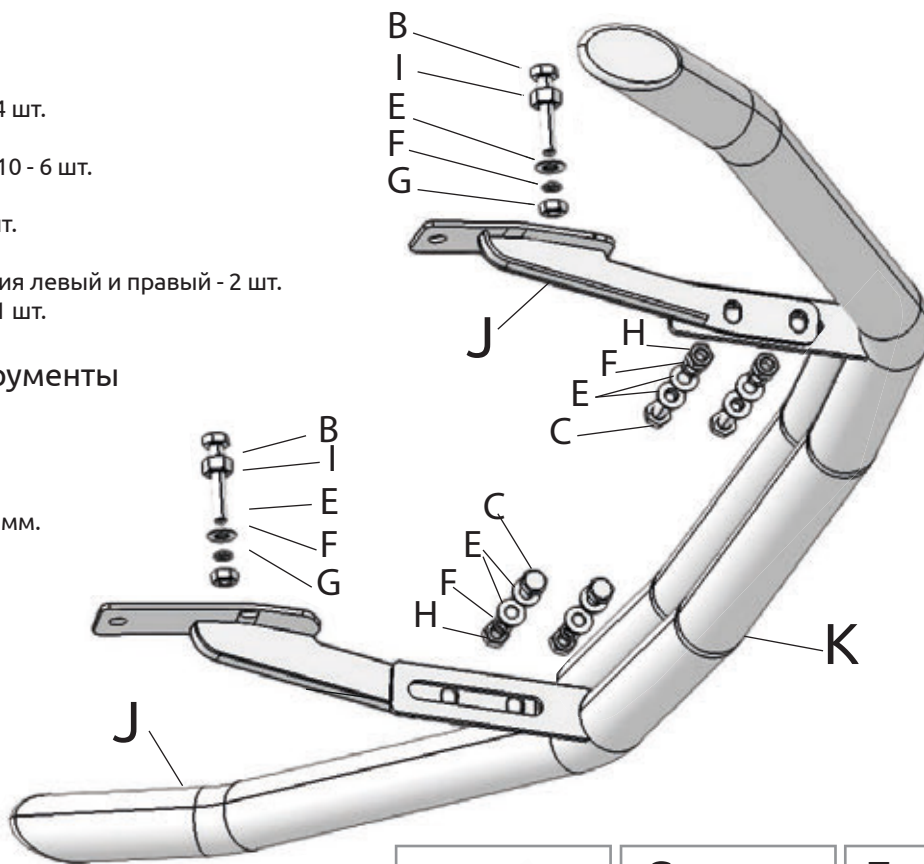
Артикул: LXC220201

Комплектация

- В) Болт М10х40 - 2 шт.
- С) Болт М10х1,25х25 - 4 шт.
- Е) Шайба М10 - 10 шт.
- Ф) Шайба гроверная М10 - 6 шт.
- Г) Гайка М10 - 2 шт.
- Н) Гайка М10х1,25 - 4 шт.
- И) Гайка М12 - 2 шт.
- Ж) Кронштейн крепления левый и правый - 2 шт.
- К) Силовой элемент - 1 шт.

Требуемые инструменты

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Головка на 13 мм
- 3) Головка на 17 мм.
- 4) Ключ гаечный на 17 мм.
- 5) Плоскогубцы.



Требования к установке:

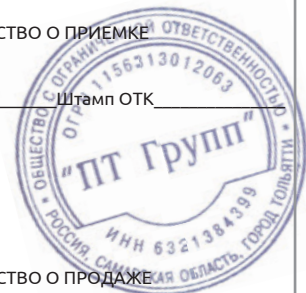
- выполнять установку изделия в специализированных мастерских;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Требования к эксплуатации:

- не вставлять на изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата и других подъёмных механизмов;
- не буксировать за изделие;
- не протирать изделия кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

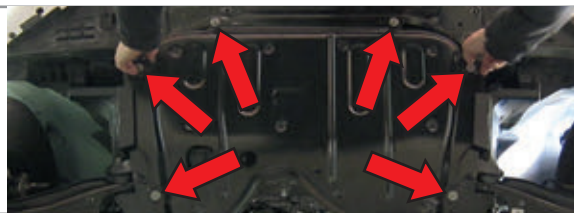
Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Открутите защиту картера, вывернув 6 штатных болтов М6, показанных красными стрелками.



ШАГ 2.

Для установки кронштейнов крепления силового элемента вставьте гайку М12 из комплекта поставки между пластин рамки радиатора и совместив её с отверстиями в пластинах вставьте через них болт М10х40.



ШАГ 3.

Установите кронштейн крепления силового элемента через болт М10х40, закрутив гайками М10 с шайбами 10 и гроверными шайбами 10 и штатный болт М6 крепления защиты картера. Не затягивайте! Повторите шаги 2 и 3 для другой стороны автомобиля.



ШАГ 4.

Для установки силового элемента совместите отверстия креплений силового элемента с отверстиями кронштейнов и соедините их с помощью болтов М10х1,25х25 через шайбу 10 с двух сторон, гроверную шайбу 10 и гайку М10. Отрегулируйте положение силового элемента относительно кузова автомобиля обеспечив минимальный зазор в 15 мм.



ШАГ 5.

Затяните крепления кронштейнов и силового элемента, кроме штатного болта крепления защиты картера. Его необходимо выкрутить. Установите защиту картера на место и закрепите её штатными метизами. Монтаж завершен.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течении гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия;

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru