



PT GROUP

Паспорт изделия

NAVAL
H7 2025-*

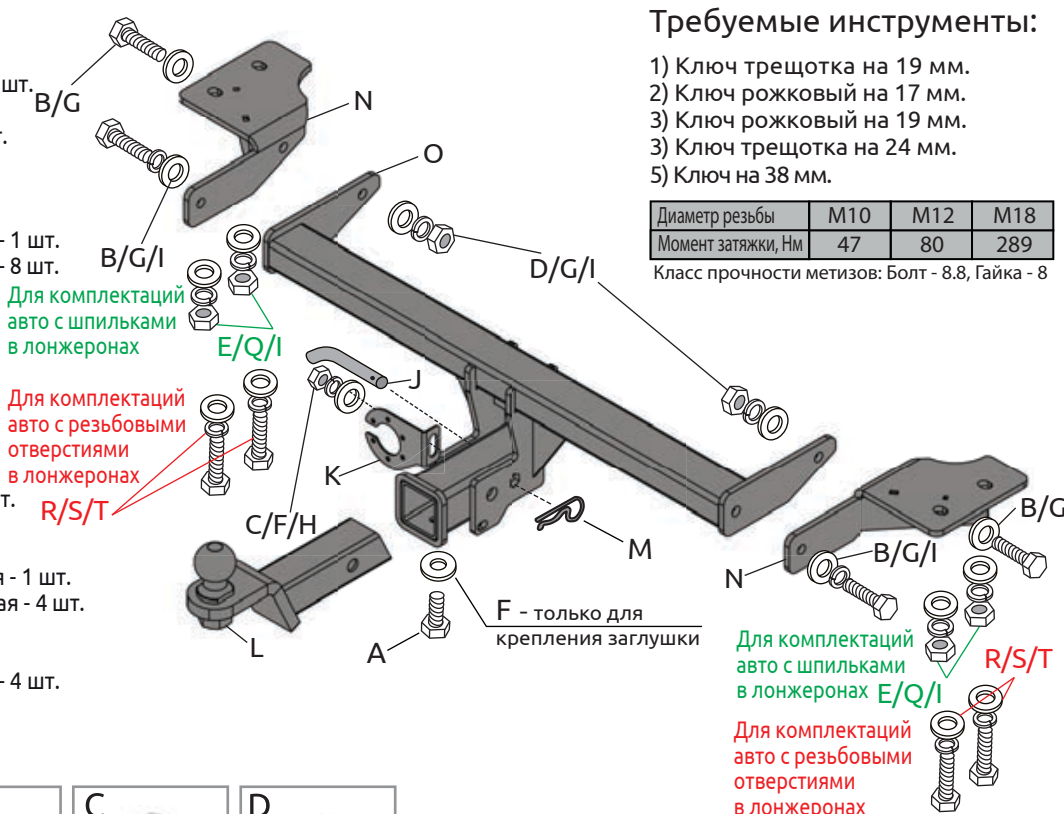
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

Артикул: NNS-25-991122.00

Комплектация:

- Болт M10x20 - 1 шт.
- Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
- Гайка M10 - 1 шт.
- Гайка M12x1,25 - 2 шт.
- Гайка M12 - 4 шт.
- Шайба 10 - 2 шт.
- Шайба 12 - 6 шт.
- Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- Шайба 12 гроверная - 8 шт.
- Палец гнутый - 1 шт.
- Кронштейн розетки - 1 шт.
- Съемный шар в сборе - 1 шт.
- Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- Кронштейны левый и правый - 2 шт.
- Балка ТСУ - 1 шт.
- Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
- Шайба 12 увеличенная - 4 шт.
- Болт M18x60 - 4 шт.
- Шайба 18 - 4 шт.
- Шайба 18 гроверная - 4 шт.

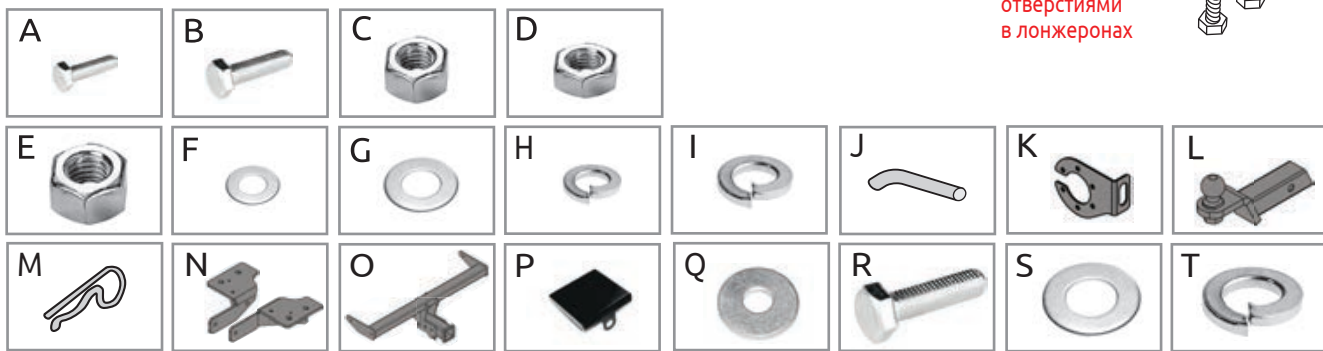


Требуемые инструменты:

- Ключ трещотка на 19 мм.
- Ключ рожковый на 17 мм.
- Ключ рожковый на 19 мм.
- Ключ трещотка на 24 мм.
- Ключ на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12	M18
Момент затяжки, Нм	47	80	289

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Naval H7	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NNS-25-991122.00	10,2	100	2157	1960	2000*

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16.4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1063x562x153 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требуемая высота не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
- При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

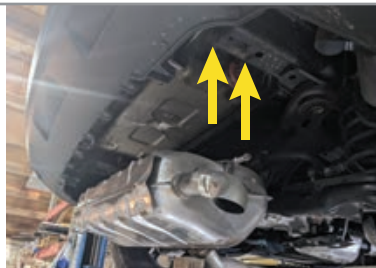
Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите глушитель с держателей, освободите нижние крепления заднего пластикового бампера.

Закрепите кронштейны левый и правый на штатных шпильках лонжеронов при помощи гаек М12, увеличенных шайб 12 и гроверных шайб 12.

(Для комплектаций авто с резьбовыми отверстиями в лонжеронах для крепления кронштейнов используйте болты М18х60, шайбы 18 и гроверные шайбы 18 из комплекта поставки).



ШАГ 3.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М12х1,25х40 и гаек М12 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12.

Отрегулируйте положение фаркопа.

ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.

Установите глушитель обратно, закрепите задний бампер на нижних креплениях.



ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сценкой болт демонтировать!** Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru