

**PT GROUP**

Паспорт изделия

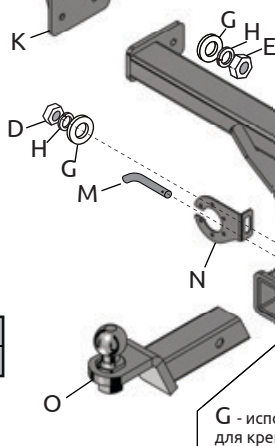
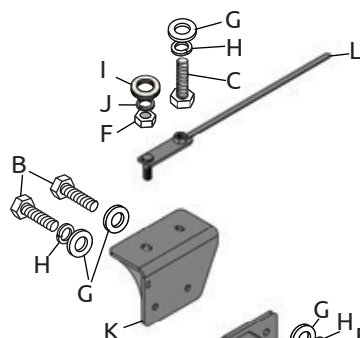
**Belgee X50 2023-/
Geely Coolray 2022- *****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат**

* Подходит на комплектации с указанных г.в. по настоящее время

Артикул: BXF-23-991122.00

Комплектация:

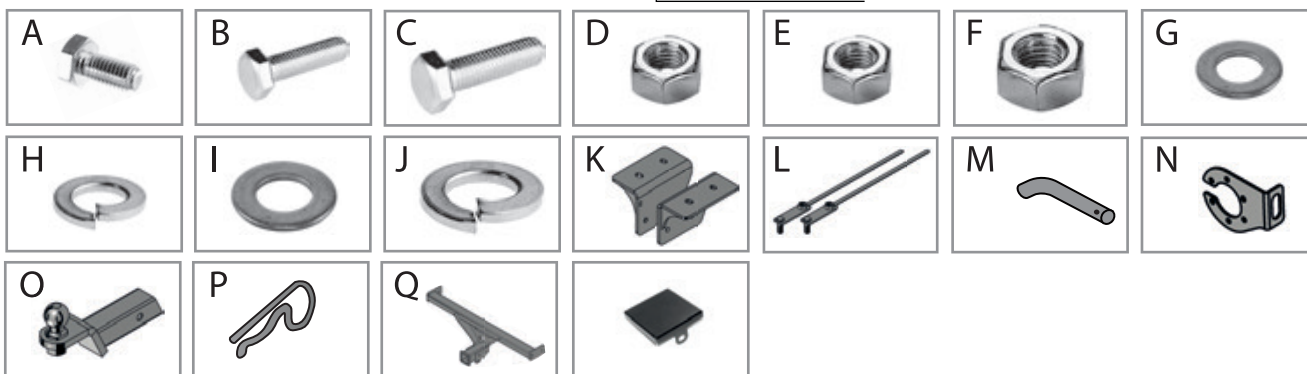
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
 B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
 C) Болт M10x1,25x35 - 2 шт.
 D) Гайка M10 - 1 шт.
 E) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
 F) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
 G) Шайба 10 - 10 шт.
 H) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
 I) Шайба 12 - 2 шт.
 J) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
 K) Кронштейны
левый и правый - 2 шт.
 L) Закладная пластина - 2 шт.
 M) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
 N) Кронштейн розетки - 1 шт.
 O) Съемный шар в сборе - 1 шт.
 P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
 Q) Балка ТСУ - 1 шт.
 R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ шестигранный.
- 4) Ключ рожковый на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Belgee X50/ Geely Coolray	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	BXF-23-991122.00	7,1	75	1715	1250

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,9 кг.;
- габаритные размеры изделия 1016x712x273 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой ТСУ демонтируйте крепления глушителя с обеих сторон автомобиля, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.



ШАГ 2. Поместите закладную пластину внутрь лонжерона, совместив шпильку и приварную гайку с соответствующими отверстиями в лонжероне.



ШАГ 3. Закрепите кронштейны левый и правый на шпильке закладной пластины с помощью гайки М12х1,25 через шайбу 12 и гроверную шайбу 12, а так же на приварной гайке закладной пластины с помощью болта М10х1,25х35 через шайбу 10 и гроверную шайбу 10.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ на кронштейнах с помощью болтов М10х1,25х40 и гайки М10х1,25, через шайбы 10 и гроверные шайбы 10. Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения. Закрепите глушитель обратно на место.

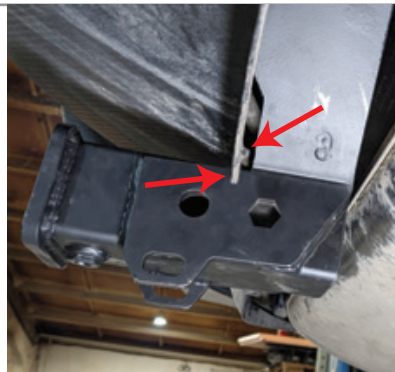


ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и зафиксируйте его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм.

Подрежьте пластиковую накладку заднего бампера по выступающим местам (снизу и с внутренней стороны).

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru