



PT GROUP

Паспорт изделия

ROX 01 2023-*
ADAMAS 2025*

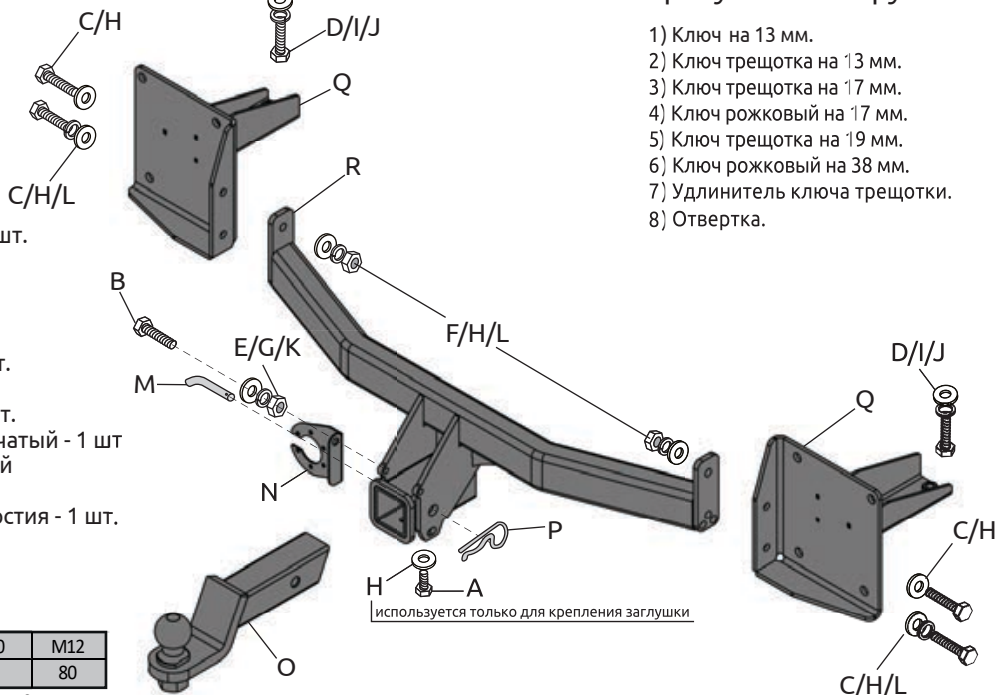
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанных г.в. по настоящее время.

Артикул: JPTE0023

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M8x30 - 1 шт.
C) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
D) Болт M12x1,25x30 - 2 шт.
E) Гайка M8 - 1 шт.
F) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
G) Шайба 8 - 2 шт.
H) Шайба 10 - 7 шт.
I) Шайба 12 увеличенная - 2 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
K) Шайба 8 гроверная - 1 шт.
L) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
M) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Съемный шар в сборе - 1 шт.
P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
Q) Кронштейн левый и правый
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

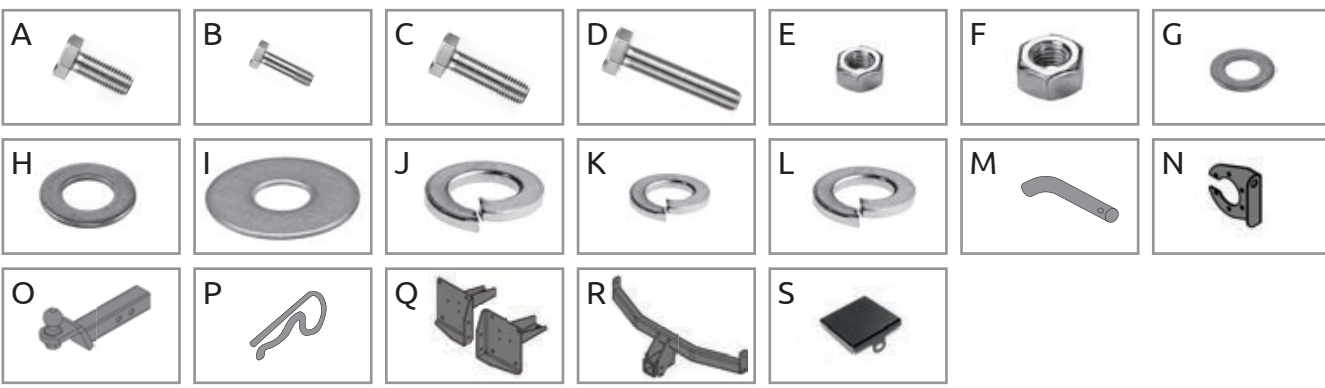


Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки, Нм	23	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ на 13 мм.
- 2) Ключ трещотка на 13 мм.
- 3) Ключ трещотка на 17 мм.
- 4) Ключ рожковый на 17 мм.
- 5) Ключ трещотка на 19 мм.
- 6) Ключ рожковый на 38 мм.
- 7) Удлинитель ключа трещотки.
- 8) Отвертка.



ТСУ	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
Rox 01 / Adamas	JPTE0023	13,9	75	3300	2500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа,оборудованного тормозами); A- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,4 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1217х619х355 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требуемая высота не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велосипед и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите задний бампер. Демонтируйте штатную балку, сняв ее с штатных шпилек.



ШАГ 2.

Установите кронштейны (Q) на шпильки. Зафиксируйте положение кронштейнов, закрепив их снизу на лонжеронах в приварных гайках при помощи болтов (D), шайб (I) и шайб гроверных (J). Закрепите балку на кронштейнах при помощи болтов (C), шайб (H) и шайб гроверных (L) и гаек (F). Установите обратно усилитель заднего бампера (поверх кронштейнов), закрепив их штатными гайками с фланцем на штатных шпильках. Выровняйте положение ТСУ.

Затяните все соединения.



ШАГ 3.

Демонтируйте специальную заглушку с заднего бампера. Установите задний бампер обратно так, чтобы ТСУ выходило из образовавшегося отверстия. Установите кронштейн розетки, закрепив его болтом (B) и гайкой (E), через шайбы (G) с двух сторон и гроверную шайбу (K).



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru