



PT GROUP

Паспорт изделия

NISSAN
X-Trail 2007-2013*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный
квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2007 г.в. по 2013 г.в.

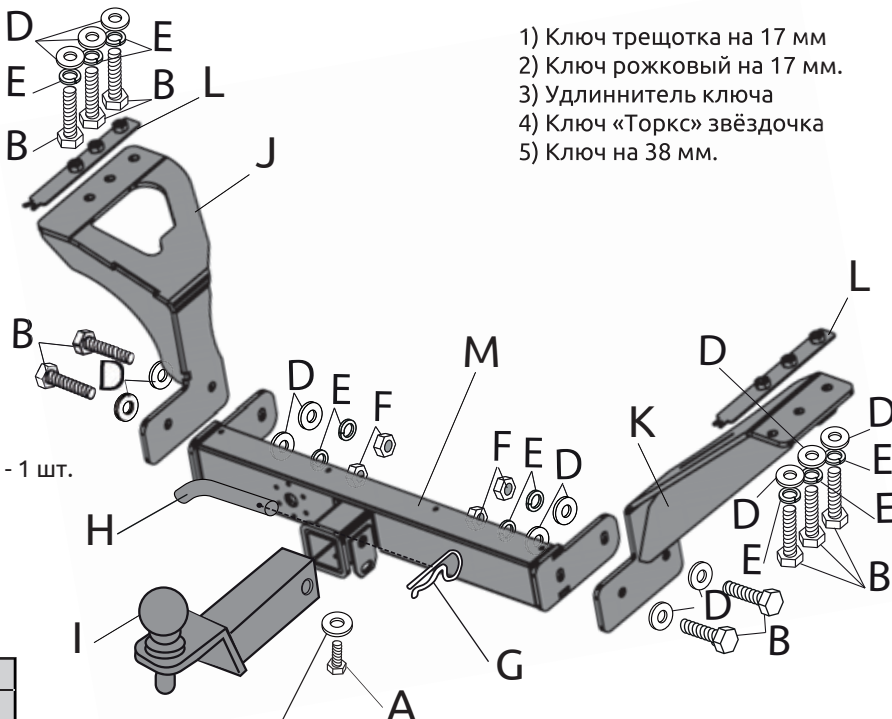
** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: NXT-07-991124.00

(08101502)

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 10 шт.
- C) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- D) Шайба 12 - 14 шт.
- E) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
- F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- I) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- J) Кронштейн левый - 1 шт.
- K) Кронштейн правый - 1 шт.
- L) Закладная пластина - 2 шт.
- M) Балка ТСУ - 1 шт.
- N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



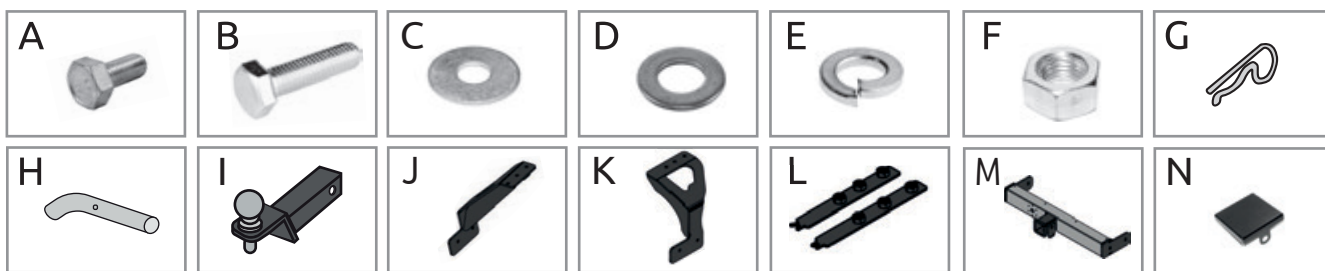
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Удлинитель ключа
- 4) Ключ «Торкс» звёздочка
- 5) Ключ на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

C - используется только для крепления заглушки



ТСУ NISSAN X-Trail	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NXT-07-991124.00 (08101502)	10,3	100	2050	750/1300*	2200

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технические допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 22,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1124x602x305 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требуемая высота не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагруженного устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно руководства по ремонту автомобиля. Открутите усилитель и подушки бампера. Освободите глушитель с посадочных мест. В ниши лонжеронов вставьте закладные пластины, гайками вверх. Левая с буквой Л.



ШАГ 2. Установите кронштейн правый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.



ШАГ 3. Установите кронштейн левый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.



ШАГ 4. Установите задний бампер с усилителем согласно руководства по ремонту автомобиля. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в боковых кронштейнах с отв-ми балки, и соедините их с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы и гроверы 12.



ШАГ 5. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 6. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru