

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**NISSAN
Pathfinder 2004-2014***

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2004 по 2014 год выпуска.

Артикул: NPA-04-991122.00
(08031501)**Комплектация:**

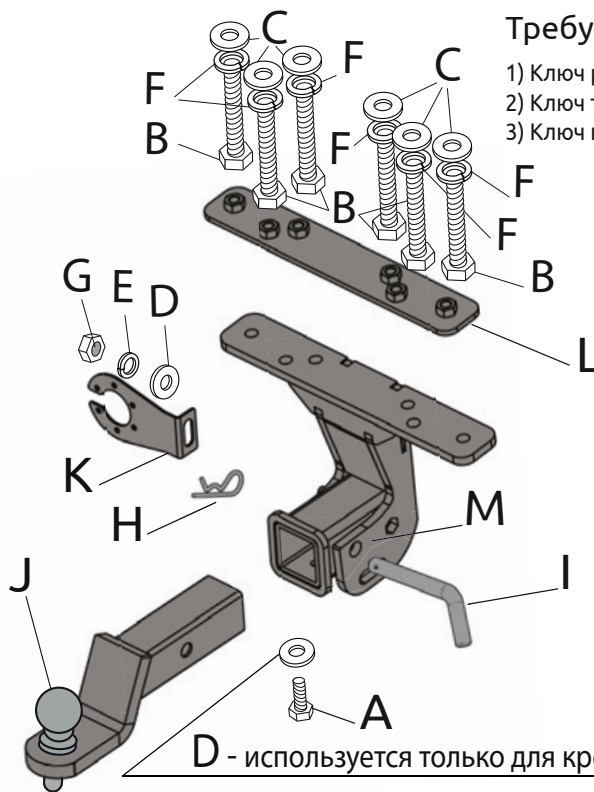
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x90 - 6 шт.
C) Шайба 12 - 6 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
E) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
F) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
G) Гайка M10 - 1 шт.
H) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
I) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Закладная пластина - 1 шт.
M) Кронштейн центральный - 1 шт.
N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки Нм	47	80

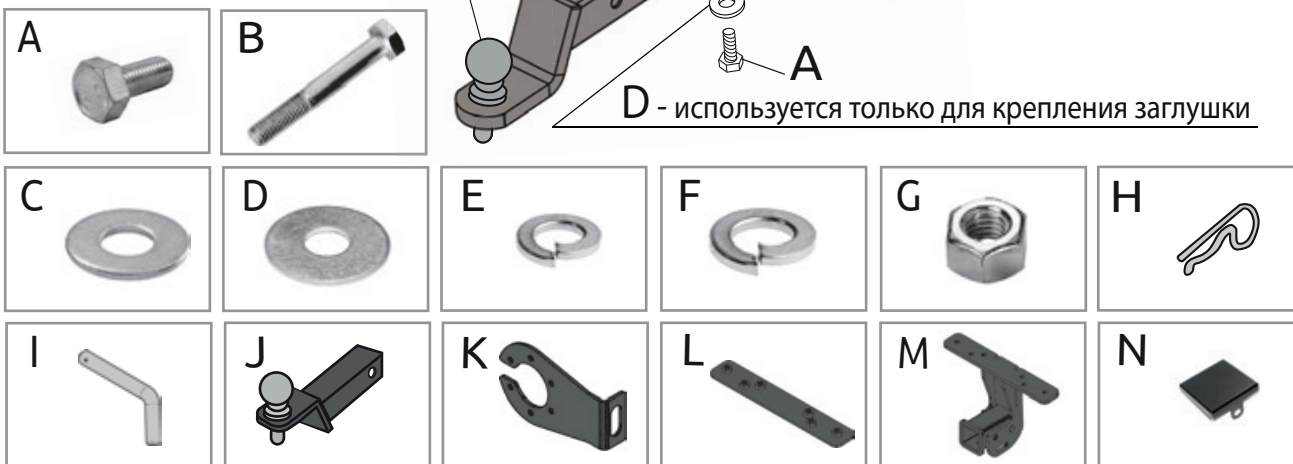
Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.



D - используется только для крепления заглушки



ТСУ NISSAN Pathfinder	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NPA-04-991122.00 (08031501)	15,8	120	3000	750/3000*	3500

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 9,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 350x319x282 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велосипед и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите запасное колесо, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.
Установите закладную пластину поверх задней балки автомобиля и совместите отверстия в закладной пластине с отверстиями в задней балке автомобиля.



ШАГ 2. Для установки фаркопа совместите отверстия в центральной кронштейне с отверстиями задней балки и закладной пластины.
Соедините всё с помощью болтов M10x40x1,25, через шайбы 10 увеличенные, шайбы 10 гроверные.



ШАГ 3. Затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 4. Установите кронштейн розетки и закрепите его на шпильке с помощью гайки M10 через шайбу 10 увеличенную и шайбу 10 гроверную.
Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом.
Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!**
Перед сцепкой болт демонтировать!
Затяните съёмный шар с помощью ключа на 38 мм.
Он используется только при ненагруженном состоянии фаркопа.



ШАГ 5. Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru