



NISSAN X-Trail 2007-2013*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2007 г.в. по 2013 г.в.

** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: NXT-07-991124.00 (08101502)

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 10 шт.
C) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
D) Шайба 12 - 14 шт.
E) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
I) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
J) Кронштейн левый - 1 шт.
K) Кронштейн правый - 1 шт.
L) Закладная пластина - 2 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Удлинитель ключа
4) Ключ «Торкс» звёздочка
5) Ключ на 38 мм.

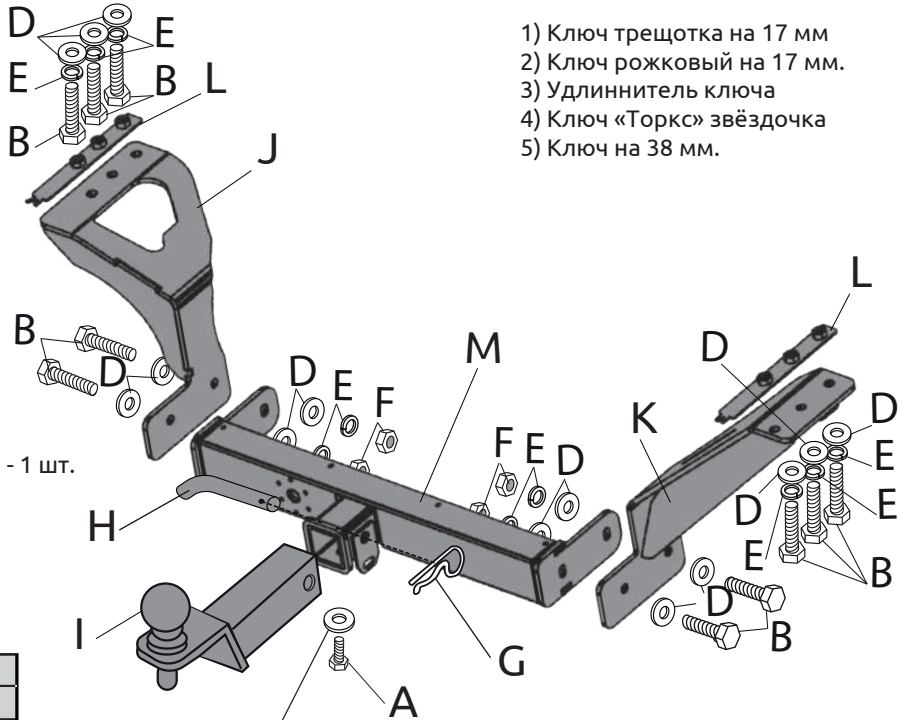


Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M10, M12; Момент затяжки Нм, 47, 80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

C - используется только для крепления заглушки

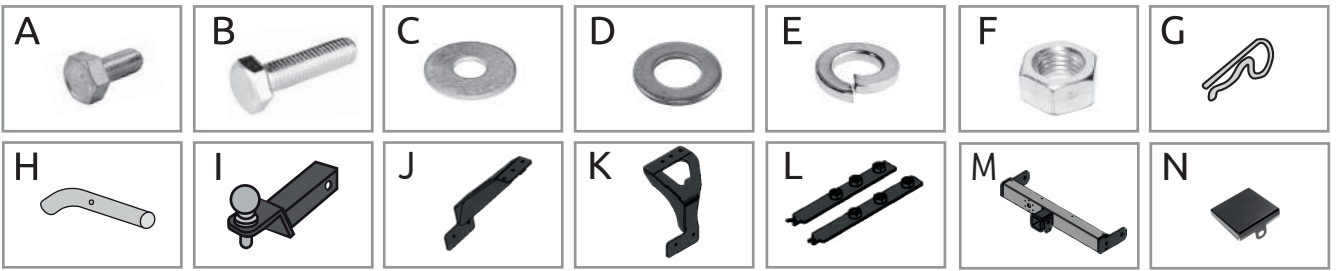


Table with 7 columns: ТСУ, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: Toyota Hilux, NXT-07-991124.00 (08101502), 10,3, 100, 2050, 750/1300*, 2200

D = (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 22,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1124x602x305 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно руководства по ремонту автомобиля. Открутите усилитель и подушки бампера. Освободите глушитель с посадочных мест. В ниши лонжеронов вставьте закладные пластины, гайками вверх. Левая с буквой Л.



ШАГ 2. Установите кронштейн правый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов M12x1,25x40 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.



ШАГ 3. Установите кронштейн левый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов M12x1,25x40 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.



ШАГ 4. Установите задний бампер с усилителем согласно руководства по ремонту автомобиля. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в боковых кронштейнах с от-ми балки, и соедините их с помощью болтов M12x1,25x40 через шайбы и гроверы 12.



ШАГ 5. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнущим гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 6. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.
Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru