



PT GROUP

Паспорт изделия

EXEED LX 2021-/CHERY Tiggo7Pro2021-/
CHERY Tiggo7ProMax2022-/
Xcite X-Cross7 2024-/CHERY Tiggo7 New

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска
по настоящее время

Артикул: PTE0143

Комплектация:

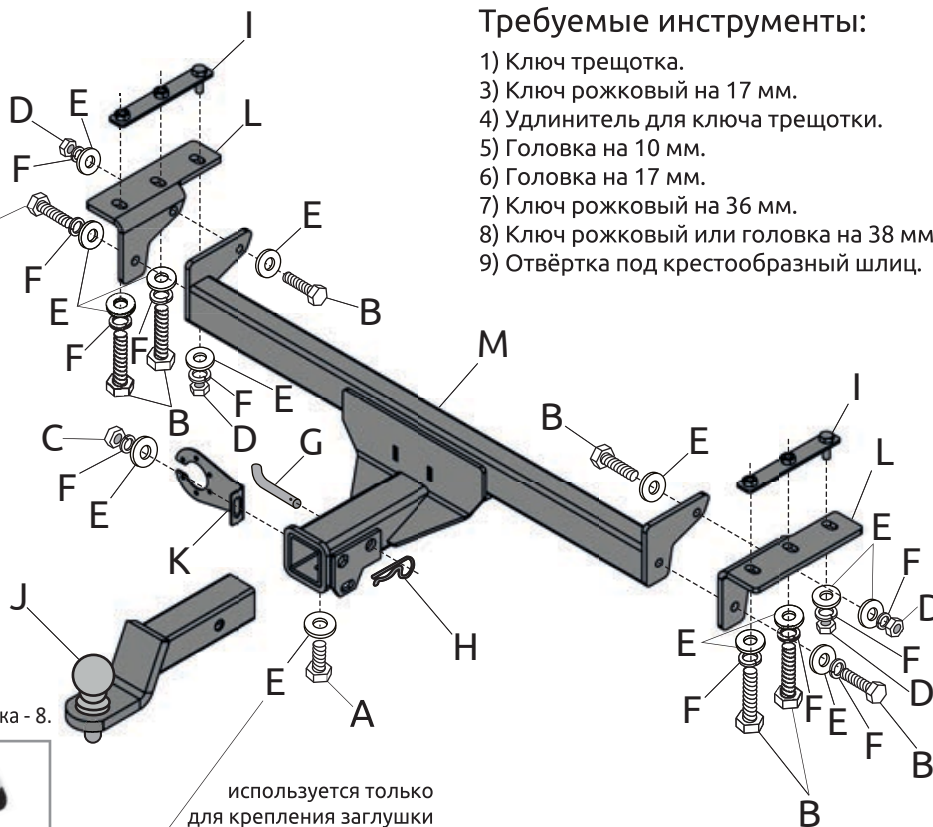
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
E) Шайба 10 - 14 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
G) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
H) Шплинт пружинный
иглолчатый - 1 шт.
I) Закладная пластина - 2 шт.
J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Кронштейн левый и
правый - 2 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Заглушка приемного
отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 10 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Ключ рожковый на 36 мм.
- 8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.
- 9) Отвёртка под крестообразный шлиц.



используется только
для крепления заглушки



ТСУ	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
EXEED LX/CHERY Tiggo7Pro/Tiggo7ProMax/ Xcite X-Cross7 2024-/CHERY Tiggo7 New	PTE0143	8,2	75	1888	750/150*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
 - габаритные размеры изделия 993x564x284 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
- При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
 - не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
 - после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
 - каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
 - на неаффилированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
 - изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
 - фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
 - при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, демонтируйте задний бампер и усилитель заднего бампера, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.



ШАГ 2.

Рассверлите отверстие ступенчатым сверлом по металлу, для дальнейшей установки закладных пластин в правый лонжерон. Повторите операцию для левого лонжерона.



ШАГ 3.

Установите закладную пластину внутрь правого лонжерона, совместив со штатными отверстиями. Аналогично установите закладную пластину в левый лонжерон.



ШАГ 4.

Установите правый кронштейн, надев на болт закладной пластины с помощью шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25, и совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, прикрутите в отверстия болты М10х1,25х40, через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Затяните все соединения! Повторите установку левого кронштейна аналогично правому.



ШАГ 5.

Установите балку ТСУ, совместив только передние отверстия балки ТСУ с передними отверстиями в боковых кронштейнах. Соедините с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25, как показано на схеме. Установите усилитель бампера и бампер на штатное место. Затяните все соединения!



ШАГ 6.

Совместите оставшиеся отверстия в балке и кронштейнах, соедините с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10, шайб 10 гроверных. Затяните все соединения!



ШАГ 7.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru