



JETOUR Dashing 2023-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

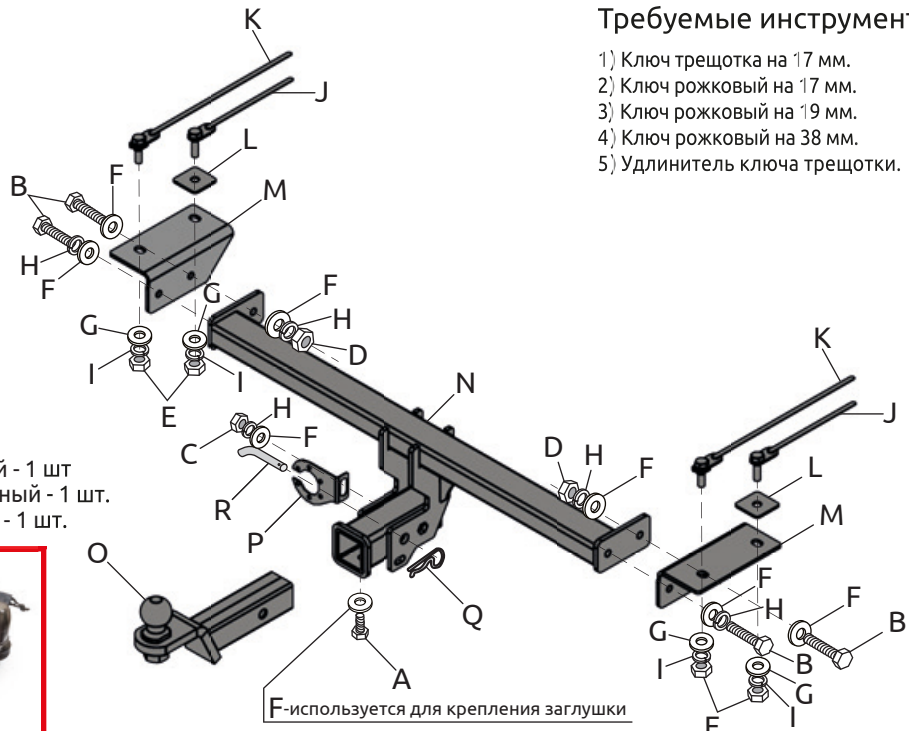
Артикул: JDA-23-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
F) Шайба 10 - 8 шт.
G) Шайба 12 - 4 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
J) Закладная передняя - 2 шт.
K) Закладная задняя - 2 шт.
L) Прокладка - 2 шт.
M) Кронштейн боковой - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Съемный шар в сборе - 1 шт.
P) Кронштейн розетки - 1 шт.
Q) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
R) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
• СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
• КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Table with 2 columns: Диаметр резьбы (M10, M12) and Момент затяжки, Нм (47, 80). Class of strength: Bolt - 8.8, Nut - 8.

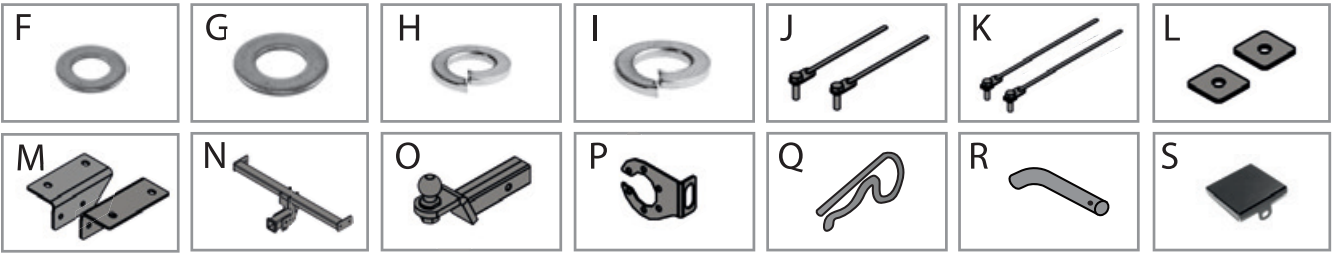


Table with 6 columns: TСУ, Артикул (JDA-23-991122.00), D(кН) (6,5), H(кг) (75), T(кг) (2000), A(кг) (1000).

D = (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.
Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1040x480x236 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

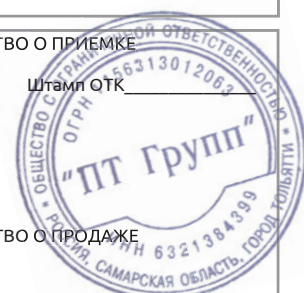
Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Form for receipt certificate with fields for Date of packaging, Stamp of the store, Date of sale, and Stamp of the store.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

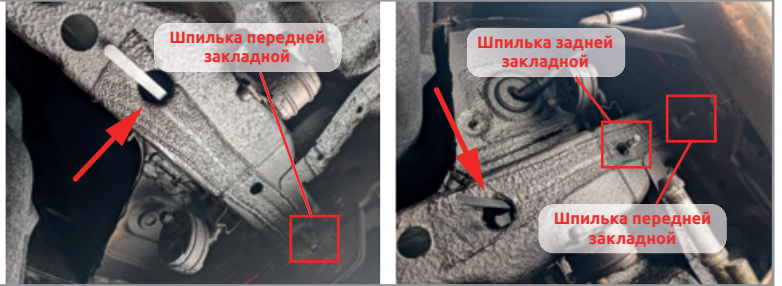
ШАГ 1.

Снимите глушитель с креплений. Зафиксируйте положение глушителя таким образом, чтобы были доступны отверстия в лонжероне.



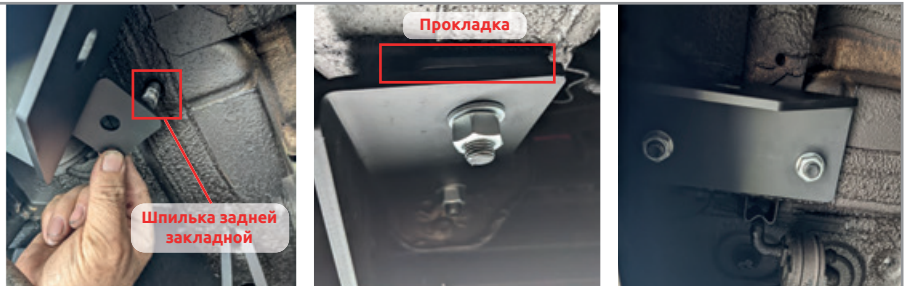
ШАГ 2.

Будучи с левой стороны автомобиля, вставьте в отверстие в лонжероне (указано стрелкой на фотографии) заднюю закладную (самую длинную в комплекте закладных) т.о., чтобы приварная шпилька закладной прошла в самое дальнее отверстие в лонжероне. Далее в то же отверстие вставьте переднюю закладную (самую короткую закладную в комплекте) т.о., чтобы ее приварная шпилька прошла в предпоследнее отверстие в лонжероне. Прделайте те же самые действия с правой стороны автомобиля.



ШАГ 3. Будучи с левой стороны автомобиля, наживите на шпильку задней закладной металлическую прокладку, после чего зафиксируйте положение прокладки левого кронштейна, наживив его на шпильки закладных с помощью шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Прделайте те же самые действия с правой стороны автомобиля.

Соединения не затягивать!



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25. Не затягивайте соединения.

После установки балки отрегулируйте положение балки относительно бампера. Затяните все соединения.



ШАГ 5. Установите кронштейн розетки при помощи шайбы 10, шайбы 10 гроверной и гайки M10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru