



PT GROUP

Паспорт изделия

LADA Xray 2016-
Xray CROSS 2018-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска по настоящее время. Артикул: 01501501/LXR-16-991122.00

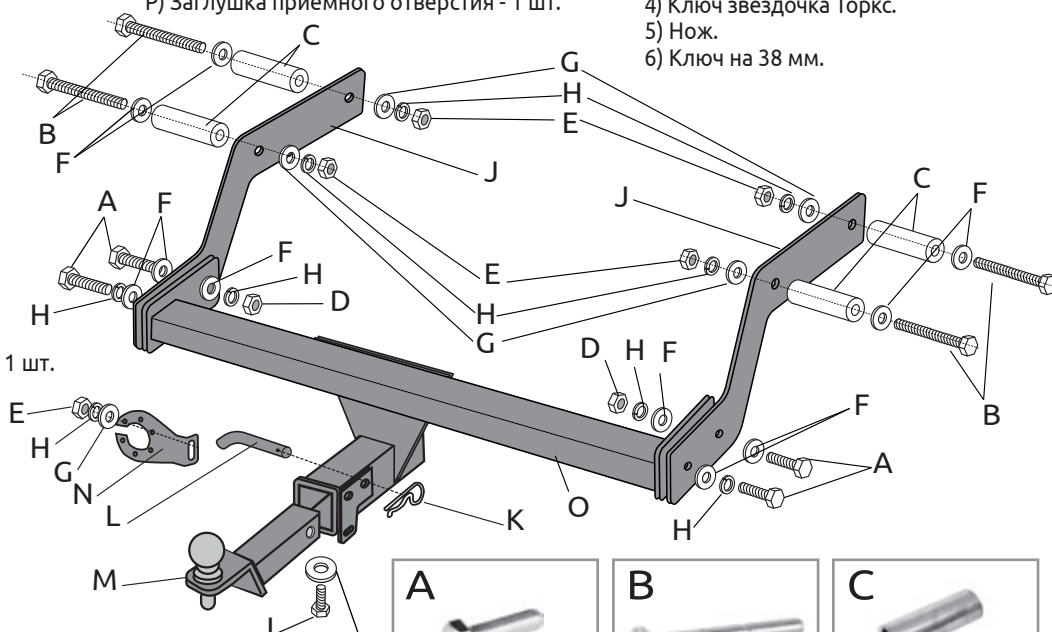
Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
B) Болт M10x90 - 4 шт.
C) Втулка - 4 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M10 - 5 шт.
F) Шайба 10 - 10 шт.
G) Шайба 10
увеличенная - 6 шт.
H) Шайба 10
гроверная - 9 шт.
I) Болт M10x20 - 1 шт.
J) Кронштейн левый и
правый - 2 шт.
K) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
L) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.

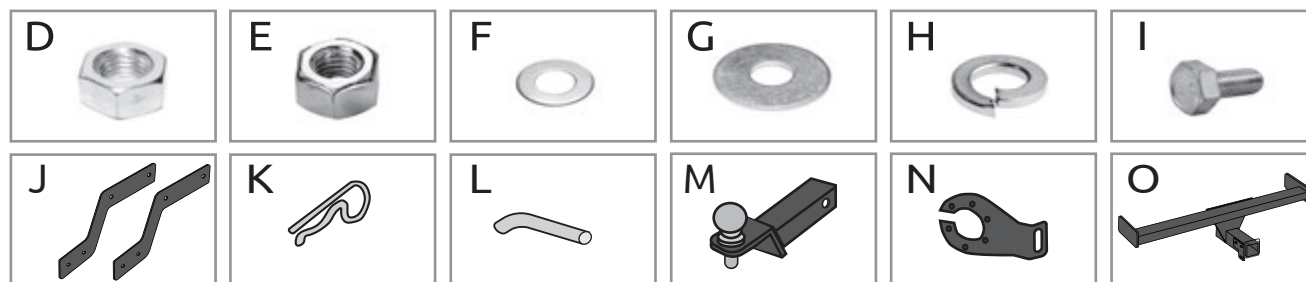
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Отвертка плоская.
4) Ключ звёздочка Торкс.
5) Нож.
6) Ключ на 38 мм.



G - используется только для крепления заглушки



ТСУ LADA Xray / Xray CROSS	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	01501501/LXR-16-991122.00	6,8	50	1650	600/800*	1200

D = (g * T * A) / (T + A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технические допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 13 кг.;
- габаритные размеры изделия 1061x621x357 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требуемые высоты не применяются в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. С помощью ключа звездочки Торкс открутите винты крепления нижней кромки бампера. Освободите глушитель. С помощью плоской отвертки найдите скрытые в лонжероне технологические отверстия.



ШАГ 2. Удалите пластиковые заглушки с технологических отверстий с каждой стороны задних лонжеронов.



ШАГ 3. Проденьте сквозь лонжерон крепежные винты из комплекта поставки шляпками наружу автомобиля. Закрепите на винтах крепежные кронштейны. С помощью гаек, шайб и гроверных шайб.



ШАГ 4. При необходимости подрежьте бампер с внутренней стороны. Установите балку ТСУ, прикрепив её к кронштейнам с помощью крепежных винтов из комплекта поставки. Установите шар в сборе и затяните его ключом на 38мм.



ШАГ 5. Установите кронштейн крепления электрической розетки, стопорный винт снизу, **используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Верните глушитель на посадочное место. Закрепите нижнюю часть бампера штатными винтами.



ШАГ 6. Установка завершена.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

**В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАС Сертификат соответствия
RU C-RU.A124.B.00035/19

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru