PT GROUP Паспорт изделия

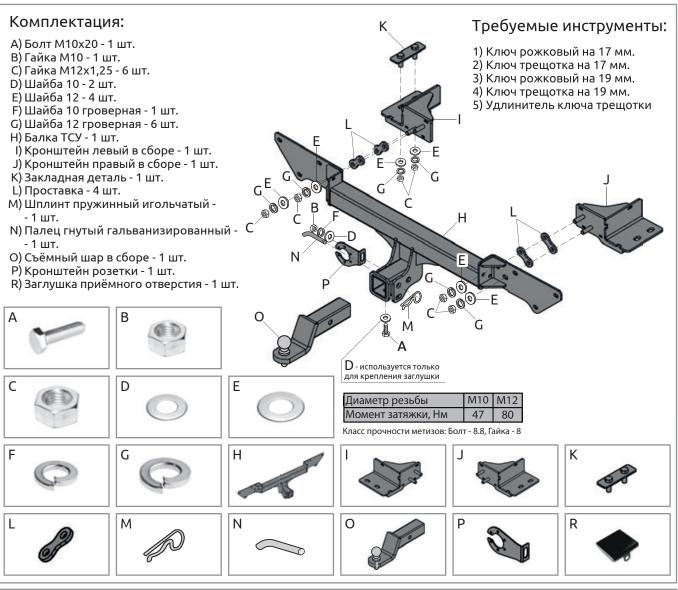
Артикул: JTT-23-991122.00

Jetour T2 2023-*

(Кроме сборки ООО "Автотор")

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время



TCY Jetour T2	Артикул	D(kH)	S (KT)	T(ĸr)	С(кг)
	JTT-23-991122.00	6,8	50	2215	750/1000*

D= (q*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T** - технически допустимая максимальная масса тягача; С- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (* - для прицепа, оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- реобоватил кустановку в специализированных организациях; выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке; запрещается устанавливать изделие на другую марку

- и модель автомобиля; запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке; запрещается подвергать изделие самостоятельным подобогуать

Технические характеристики:

- Технические характеристики:
 тип шара «Бр: тип соединения: шаровый;
 диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,7 кг.;
 габаритные размеры изделия 1198х500х269 мм.;
 высота установки 350/420 мм. (требование высоты
 не применяется в случае транспортных средств повышенной
 проходимости (категории G);
 максимальные углы поворота при установке изделия на ТС
 составляют в горизонтальной плоскости + -60 град.,
 в вертикальной плоскости + -25 град.
 Пространственное положение шарового наконечника
 регламентировано правилами ЕЗК ООН №55.

При установке изделия на TC расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

- Требования к безопасной эксплуатации:
 не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
 не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений; каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых
- каждые зоок им контролнова в можент затижки резво соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев; на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам
- сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч; изделие не предназначено для установки багажных платформ
- с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требовани: производителя ТСУ по размещению груза во избежание
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения умклирующий оот титоси предпаванеть для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия; при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать. велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать -эксплуатация ТСУ (фаркол) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия; разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

деформации ТСУ;

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ Илами ОТК Дата упаковки СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ Штамп магазина Дата продажи

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

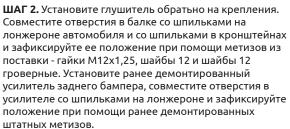
Перед началом установки требуется демонтировать задний бампер и штатную балку согласно с руководством по эксплуатации автомобиля. Снимите электрику и глушитель с креплений. Снимите буксировочную проушину.

Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!

ШАГ 1. Установите закладую деталь в технологическое отверстие лонжерона с левой стороны автомобиля. Установите левый кронштейн крепления, совместив отверстия с приварными шпильками закладной детали и отверстиями в лонжероне, и зафиксируйте его положение при помощи метизов из поставки - гаек М12х1,25, шайб 12 увеличенных и шайб 12 гроверных. Далее установите правый кронштейн крепления и ранее демонтированную буксировочную проушину с правой стороны автомобиля, совместив отверстия в кронштейне и в буксировочной проушине с соответсвующими отверстиями в лонжероне и зафиксируйте их положение при помощи штатных болтов.

Соединения не затягивать!

Установите на них проставки по 2 штуки с каждой стороны автомобиля.



Отрегулируйте положение TCУ и затяните все соединения.

<u>Внимание!</u> В первую очередь затяните штатные метизы крепления усилителя заднего бампера.









ШАГ 3. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:
• ПЕРЧАТКИ
• СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
• КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА

Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.