



PT GROUP

Паспорт изделия

JETOUR
Dashing 2023-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
тип «А»

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

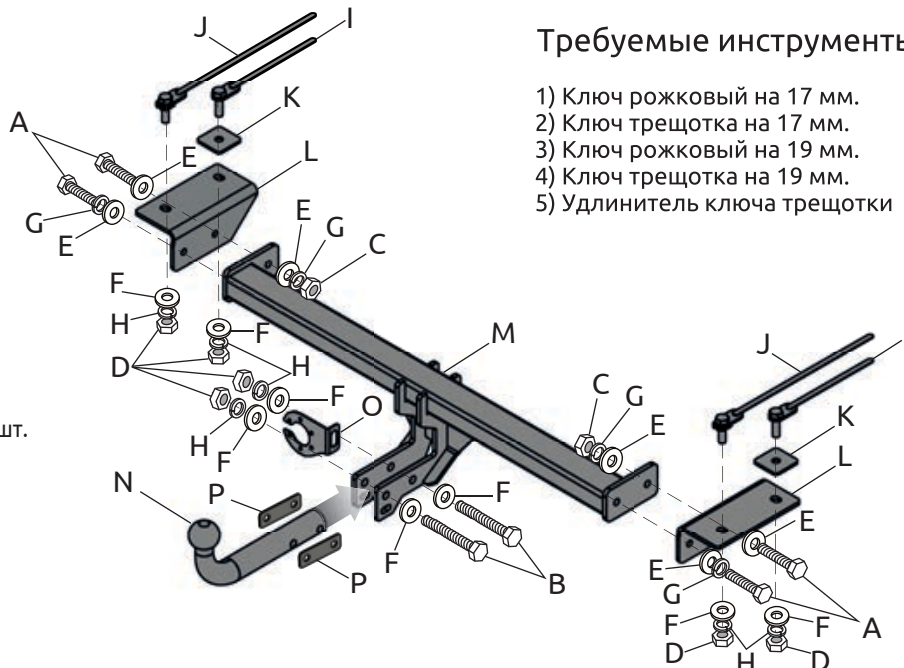
Артикул: РТА0015.3

Комплектация:

- А) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
В) Болт М12х1,25х80 - 2 шт.
С) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
D) Гайка М12х1,25 - 6 шт.
Е) Шайба 10 - 6 шт.
F) Шайба 12 - 8 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
H) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
I) Закладная передняя - 2 шт.
J) Закладная задняя - 2 шт.
K) Прокладка - 2 шт.
L) Кронштейн боковой - 2 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Проставка крюка - 2 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ JETOUR Dashing	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	РТА0015.3	6,5	75	2000	750/1000*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1040х501,5х216,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неафальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите глушитель с креплений. Зафиксируйте положение глушителя таким образом, чтобы были доступны отверстия в лонжероне.



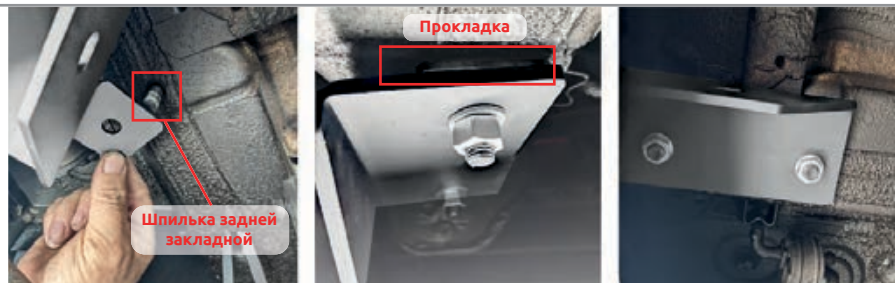
ШАГ 2.

Будучи с левой стороны автомобиля, вставьте в отверстие в лонжероне (указано стрелкой на фотографии) заднюю закладную (самую длинную в комплекте закладных) т.о., чтобы приварная шпилька закладной прошла в самое дальнее отверстие в лонжероне. Далее в то же отверстие вставьте переднюю закладную (самую короткую закладную в комплекте) т.о., чтобы ее приварная шпилька прошла в предпоследнее отверстие в лонжероне. Прodelайте те же самые действия с правой стороны автомобиля.



ШАГ 3. Будучи с левой стороны автомобиля, наживите на шпильку задней закладной металлическую прокладку, после чего зафиксируйте положение левого кронштейна, наживив его на шпильки закладных с помощью шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Прodelайте те же самые действия с правой стороны автомобиля.

Соединения не затягивать!



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25. Не затягивайте соединения.

После установки балки отрегулируйте положение балки относительно бампера. Затяните все соединения.



ШАГ 5. Зафиксируйте положение крюка (через проставки крюка) и подразетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами M12x1,25x80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками M12x1,25.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru