



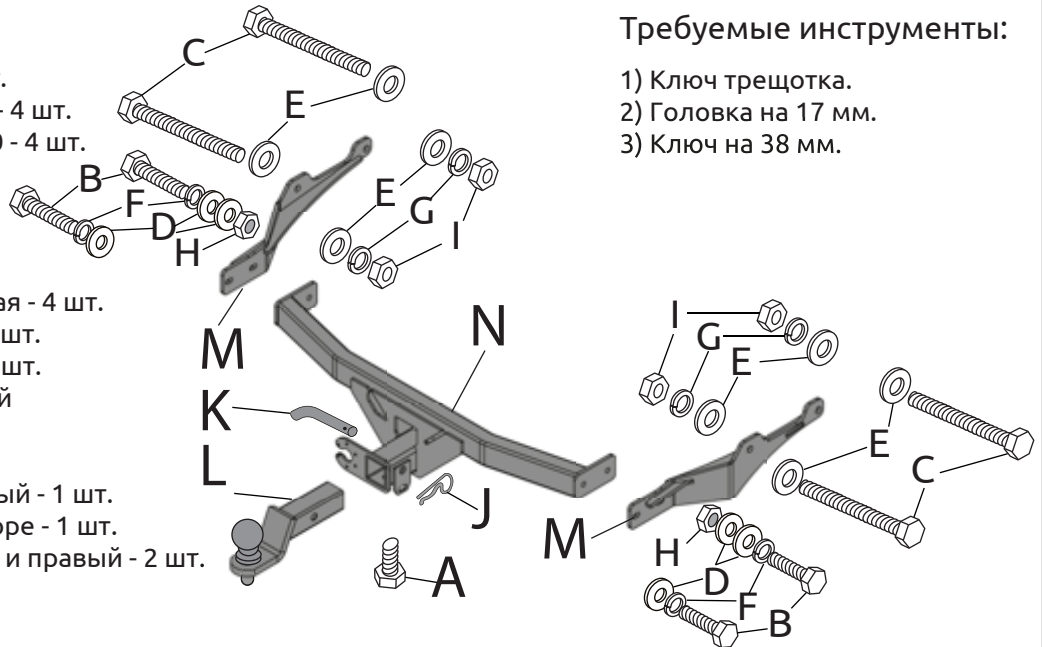
Hyundai Staria 2021-\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2021 года выпуска по настоящее время. Артикул: HST-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x140 - 4 шт.
D) Шайба 10 - 6 шт.
E) Шайба 12 - 8 шт.
F) Шайба 10
гроверная - 4 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
H) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
I) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
J) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
2) Головка на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.

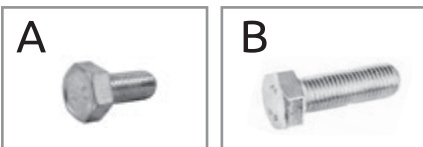


Table with 3 columns: Diameter of thread, Torque, and Class of strength. Values: M10, M12, 47, 80, 8.8, 8.

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

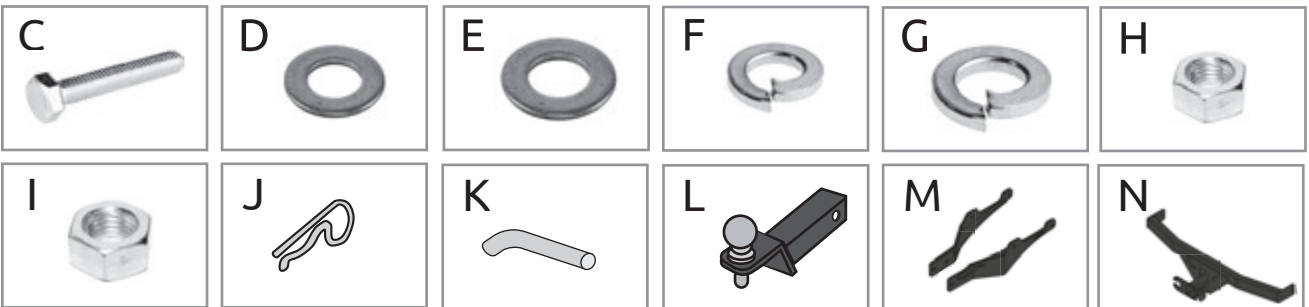


Table with 7 columns: Hyundai Staria, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Values: HST-21-991122.00, 13,8, 100, 3260, 750/2500\*, 2500.

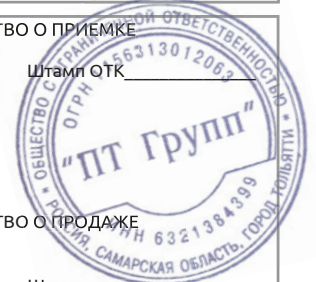
D = (g\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.
Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1029,9x803x292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у HЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо. Для этого снимите пластмассовый колпачок в полу багажника и ослабьте болт, находящийся под ним колёсным ключом до соприкосновения запасного колеса с землёй.



## ШАГ 2.

Поместите болты M12x1,25x140 с надетыми на них шайбами M12 в сквозные отверстия лонжеронов.



## ШАГ 3.

Закрепите на них кронштейны с помощью гаек M12 через шайбы 12 и гроверные шайбы 12. Соединения не затягивайте!



## ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в закладных и в балке ТСУ. Соедините их с помощью болтов M10x1,25x40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, гайками M10x1,25. Отрегулируйте положение балки. Затяните все соединения.



## ШАГ 5.

Установите запасное колесо обратно. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм. Вкрутите стопорный винт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!** Перед сцепкой болт демонтировать!

**Установка завершена.**



Для вашего удобства  
в комплект ТСУ  
входят:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА для СЪЁМНОГО ШАРА в сборе
- КОЛПАЧОК для ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки  
8 (800) 555 20 90  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)