

**PT GROUP**

Паспорт изделия

УАЗ 452 (2206, 3909, 3962, 3741, 3303) 1965-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 1965 г.в. по настоящее время.

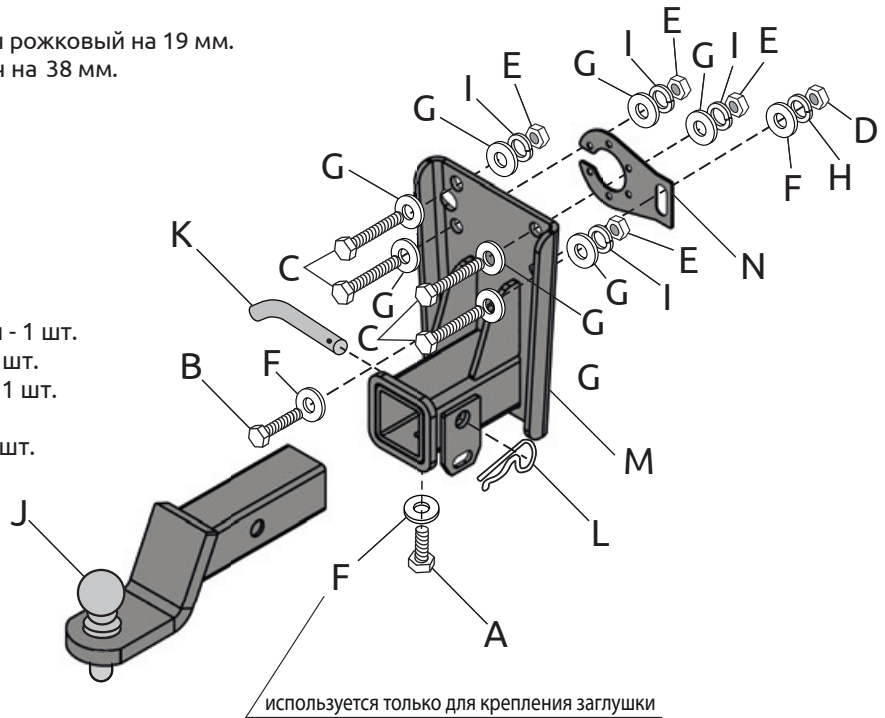
Артикул: UZB-65-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x30 - 1 шт.
- C) Болт M12x1,25x45 - 4 шт.
- D) Гайка M10 - 1 шт.
- E) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- F) Шайба 10 - 3 шт.
- G) Шайба 12 - 8 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Кронштейн центральный в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

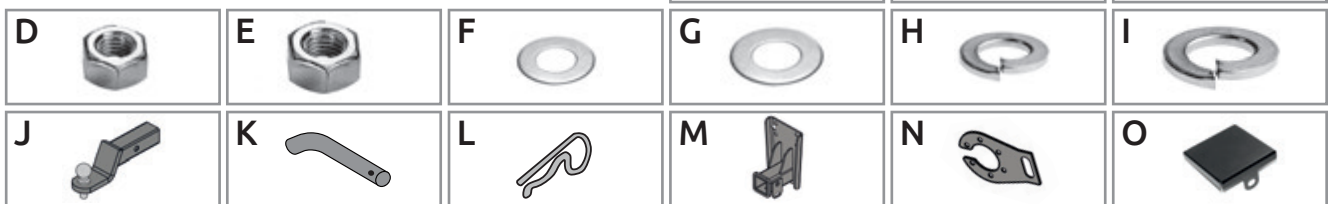
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ УАЗ 452	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	UZB-65-991122.00	7,2	75	1920	750/-*	1200

D = (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 7,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 160x294,1x274,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категория G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

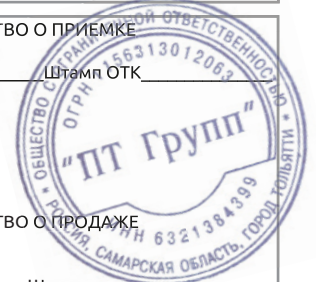
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Опустите запасное колесо для доступа к гайкам крепления штатной буксировочной петли.

Демонтируйте буксировочную петлю, выкрутив 4 болта её крепления, очистите место установки от грязи.



ШАГ 2.

Установите центральный кронштейн ТСУ в сборе на место снятой буксировочной петли, установите буксировочную петлю поверх кронштейна ТСУ, используйте болты M12x1,25x45, шайбы M12, шайбы M12 гроверные и гайки M12x1,25, как показано на схеме. **Затяните соединения.**



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки, используя болт M10x30, шайбы M10, шайбу M10 гроверную и гайку M10, как показано на схеме.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.



ШАГ 4.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru