



PT GROUP

Паспорт изделия

HAVAL
F7 2024-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2024 г.в. по настоящее время.

Арт.: PTE0031

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x35 - 2 шт.
C) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
D) Болт M16x1,5x45 - 4 шт.
E) Гайка M10 - 1 шт.
F) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
G) Шайба 10 - 7 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
I) Шайба 16 - 4 шт.
J) Шайба 16 гроверная - 4 шт.
K) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Шплинт пружинный
иглочатый - 1 шт.
O) Кронштейны
левый и правый - 2 шт.
P) Закладная - 2 шт.
Q) Балка ТСУ - 1 шт.
R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

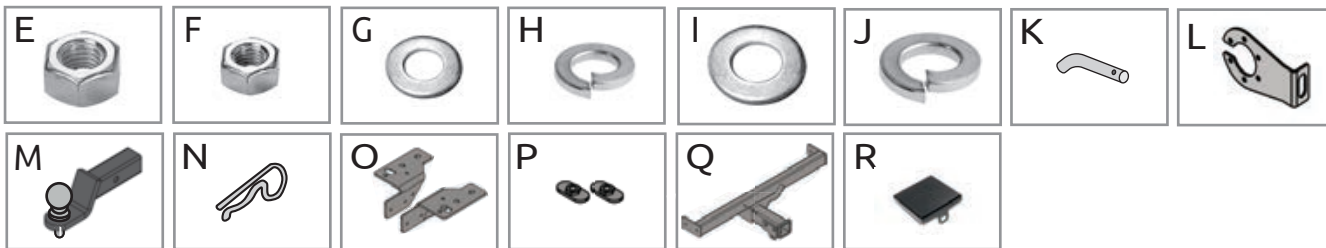
Диаметр резьбы	M8	M10	M14
Момент затяжки; Нм	26	47	189

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
2) Удлинитель для ключа трещотки.
3) Ключ рожковый на 17 мм.
4) Головка на 17 мм.
5) Головка на 19 мм.
6) Ключ рожковый на 19 мм.
7) Ключ рожковый или головка на 13 мм.
8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.

G - используется только
для крепления заглушки



ТСУ HAVAL F7	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0031	8,8	60	2225	750/1500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «С»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,9 кг.;
- габаритные размеры изделия 1079x628x254 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Заведите закладные пластины внутрь лонжеронов в указанные на фото отверстия. Примерьте место посадки приварной гайки закладной при помощи болта M10x1,25x35.



ШАГ 2.

Установите кронштейны, закрепив их на приварных гайках закладных болтами M10x1,25x35 через шайбы 10 и гроверные шайбы 10. Вкрутите в штатные отверстия лонжерона болты M16x1,5x45 через шайбы 16 и гроверные шайбы 16. Соединения не затягивать!



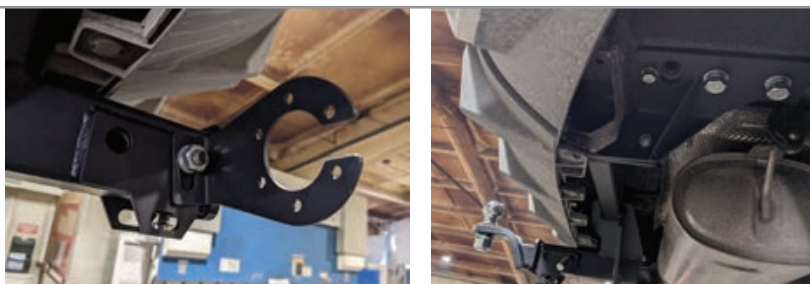
ШАГ 3.

Закрепите балку ТСУ на кронштейнах крепления болтами M10x1,25x40 и гайками M10x1,25 через шайбы 10 с двух сторон и гроверные шайбы 10. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.



ШАГ 5.

Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru