



GAC
GS8 2023-*

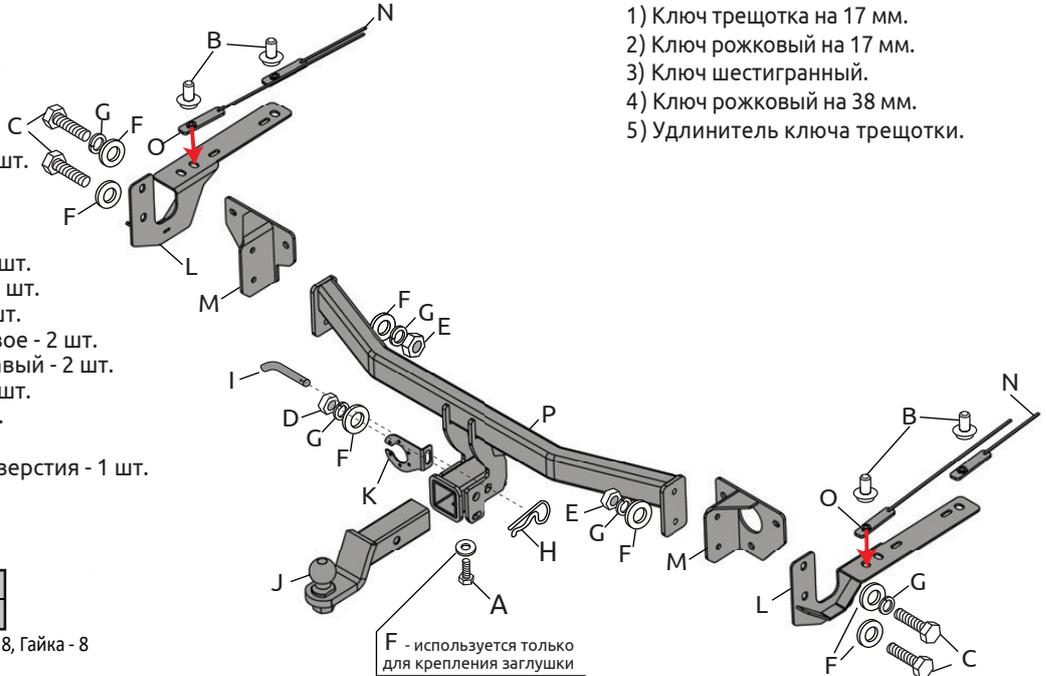
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2023 по настоящее время

Артикул: GAC-23-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Винт M10x20 - 4 шт.
- C) Болт M10x1,25x35 - 4 шт.
- D) Гайка M10 - 1 шт.
- E) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- F) Шайба 10 - 8 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
- H) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- I) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Основание левое и правое - 2 шт.
- M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- N) Закладная передняя - 2 шт.
- O) Закладная задняя - 2 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



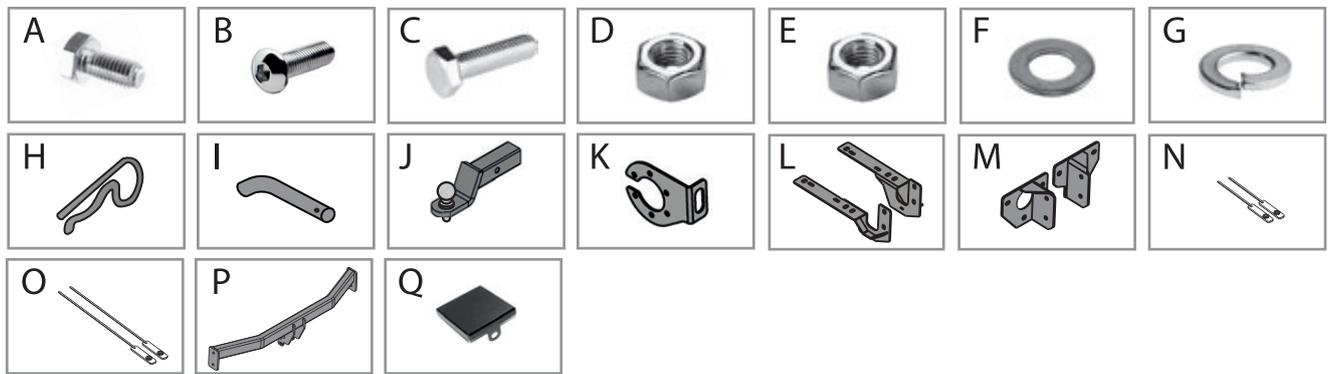
F - используется только для крепления заглушки

Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки, Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ шестигранный.
- 4) Ключ рожковый на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки.



ТСУ GAC GS8	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	GAC-23-991122.00	7,5	75	2556	1100

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,9 кг.;
- габаритные размеры изделия 1188x721x287 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой ТСУ демонтируйте усилитель заднего бампера и тепловые защитные экраны глушителей, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Снимите глушители и соединительную трубу с креплений.



ШАГ 2. Установите кронштейны боковые на места крепления усилителя заднего бампера. Вставьте закладные пластины в ниши лонжеронов через отверстия А, как показано на схеме. Расположите основания, согласно схеме, наживите винтами М10х20. Обратите внимание на различия отверстий крепления а и б для левого и правого основания.
Соединения не затягивать!



ШАГ 3. Максимально ослабьте винты, соединяющие закладные пластины и основания. Приснимите со шпилек кронштейны левый и правый. Просуньте под бампер балку ТСУ. Совместите отверстия в балке с отверстиями на кронштейнах и на основаниях, прилегающим к кронштейнам. Соедините детали болтами М10х1,25х40 через шайбы 10 и гроверные шайбы 10, и гайку М10 для нижнего отверстия.



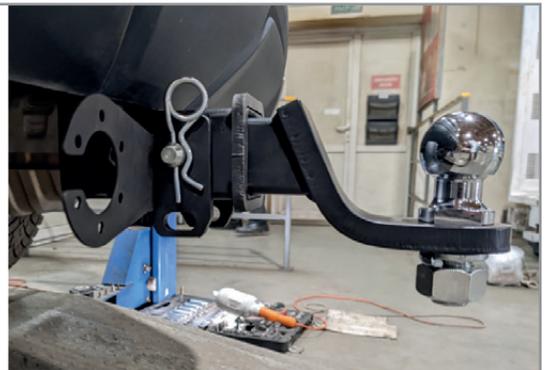
ШАГ 4. Поместите кронштейны на штатные шпильки. Закрепите их штатными гайками с фланцем.
Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.
Установите глушители и термозщитные экраны глушителей на место.



ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**
Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru