



PT GROUP

Паспорт изделия

HYUNDAI Santa Fe 2021-2024/
KIA Sorento 2021-2024

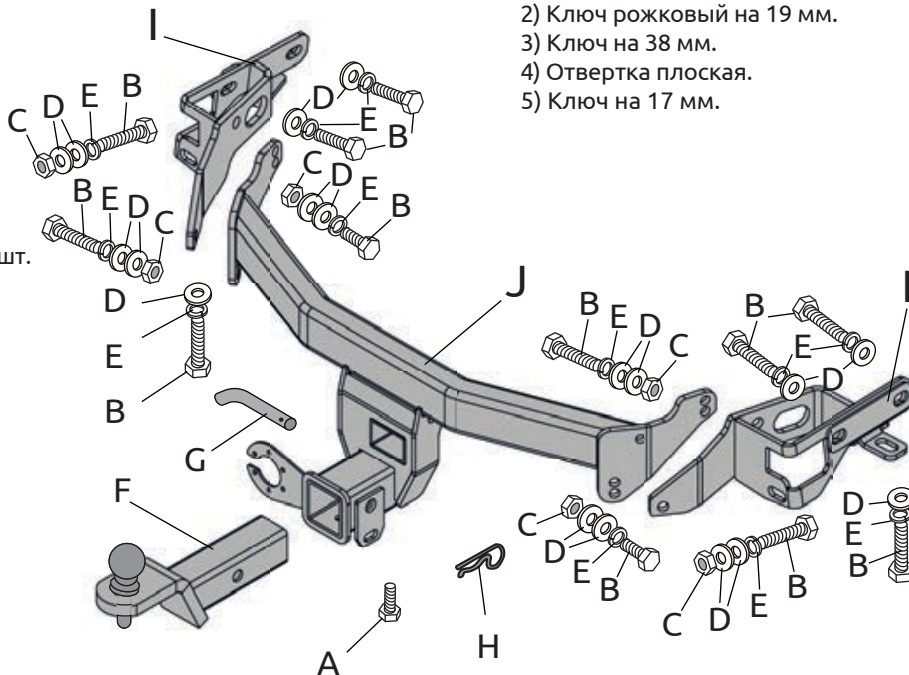
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по 2024 г.в.

Артикул: РТЕ0039

Комплектация:

- А) Болт М10х20 - 1 шт.
В) Болт М12х1,25х40 - 12 шт.
С) Гайка М12х1,25 - 6 шт.
D) Шайба 12 - 18 шт.
Е) Шайба 12 гроверная - 12 шт.
F) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
G) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
H) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
I) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
J) Балка ТСУ - 1 шт.
K) Заглушка приёмного
отверстия - 1 шт.

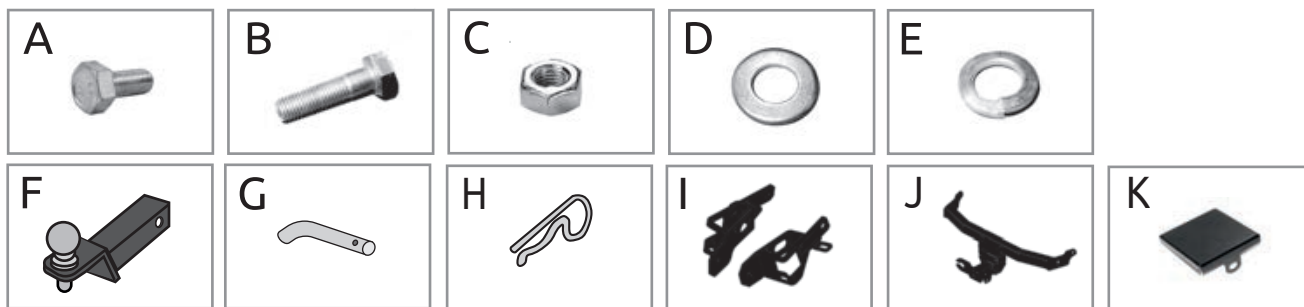


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ рожковый на 19 мм.
3) Ключ на 38 мм.
4) Отвертка плоская.
5) Ключ на 17 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.



ТСУ HYUNDAI Santa Fe	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0039	13	100	2600	750/2800*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- Выполнять установку в специализированных организациях;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке;
- Запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый;
Диаметр сцепного шара: 50 мм.
Габаритные размеры изделия: 1019х635х263 мм.
Масса комплекта: 16,2 кг.
Высота установки: 350/420 мм**.
**требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G).
Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
- в горизонтальной плоскости - 60 град.
- в вертикальной плоскости +25 град.
- вокруг продольной оси на 10 град. вправо или влево.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите запасное колесо, согласно руководству по эксплуатации. Освободите глушитель с верхних посадочных мест.



ШАГ 2.

Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, и закрепите его болтами M12x1,25x40, через шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайками M12x1,25, как показано на схеме. Соединения не затягивать! Аналогично установите кронштейн правый. Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x40 (расположение указано на схеме), шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 3–5 мм. Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



ШАГ 3.

Установите глушитель и запасное колесо на свои места. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru