



Toyota LC 120 Prado 2002-2009\*
Toyota LC 150 Prado 2009-\*
Lexus GX 460 2010-2013\*

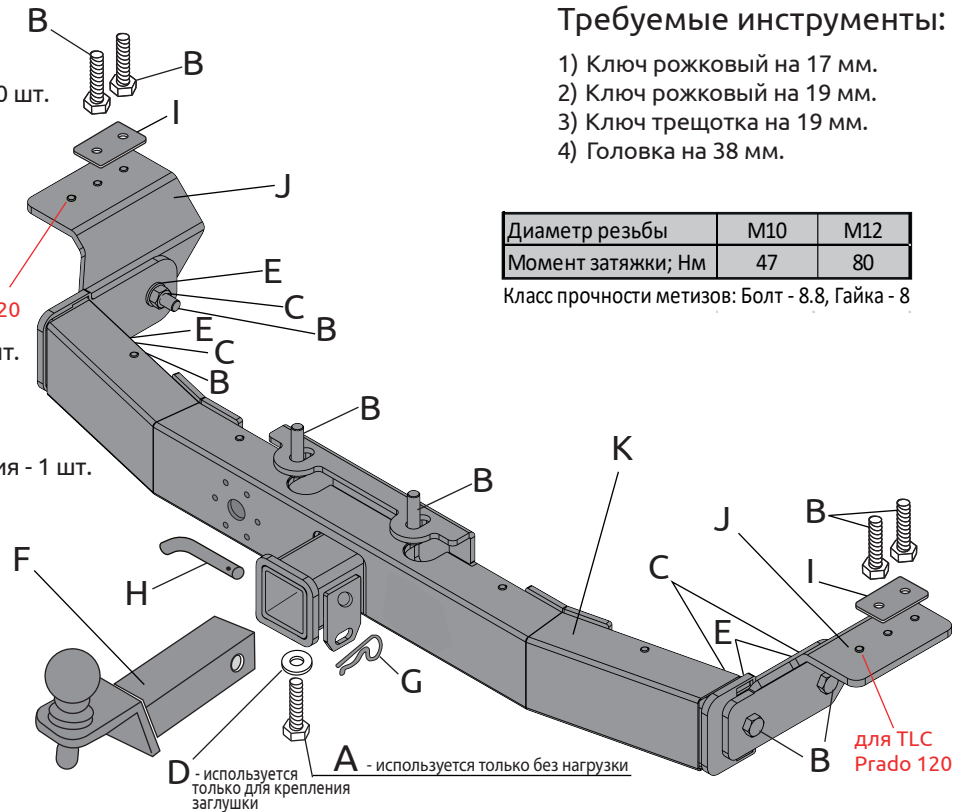
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с окрашенной накладкой

Артикул: TPR-09-991129.00
(TPR-09-991128.00)

\* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 10 шт.
C) Гайка M12x1,25 нейлон - 4 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
E) Шайба 12 - 4 шт.
F) Съемный шар в сборе - 1 шт.
G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
I) Дистанционная пластина - 2 шт.
J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
K) Балка ТСУ - 1 шт.
L) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 19 мм.
3) Ключ трещотка на 19 мм.
4) Головка на 38 мм.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M10, M12; Момент затяжки; Нм, 47, 80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

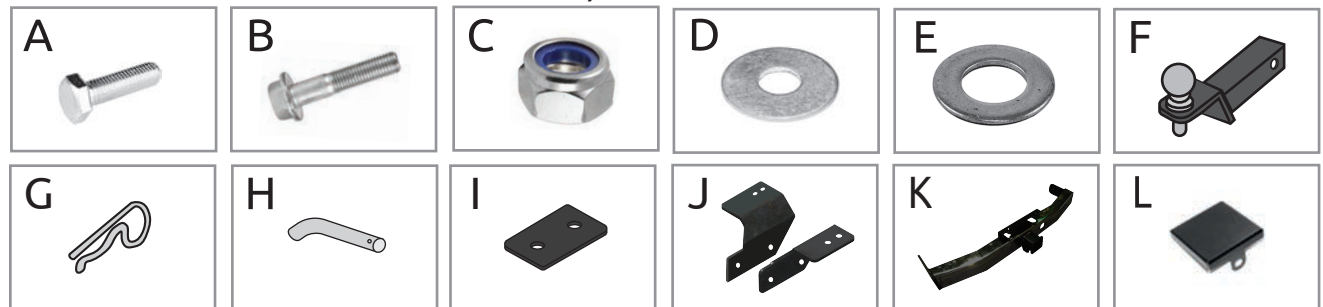


Table with 7 columns: TСУ Toyota Land Cruiser 150 Prado / Lexus GX 460, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг)

D = (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1120x497x224 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категория G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную заводскую крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружаемого устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

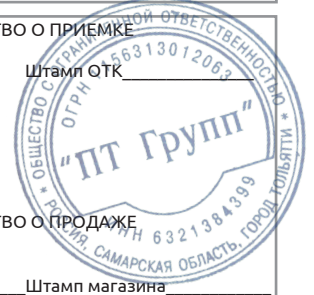
Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Перед установкой ТСУ снимите запаску, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.  
Открутите штатные болты крепления проушин.  
Освободите глушитель с резинового крепления (подушки глушителя).



## ШАГ 2.

Установите кронштейны левый и правый через дистанционные пластины, совместив отверстия в кронштейнах и пластинах с отверстиями крепления проушин, и закрепите их болтами M12x1,25x45 с юбкой из комплекта. **Не затягивайте болты до конца.**



## ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x45 с юбкой, шайб 12 и гаек M12. **Не затягивайте соединения.**  
Прикрутите балку ТСУ за центральное крепление, поместив болты M12x1,25x45 с юбкой в штатные места.  
**Затяните соединения всех элементов.**



## ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым и шплинтом. Закрутите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

**В КОМПЛЕКТ ТСУ**

**ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)