



Great Wall Poer 2021-\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой

\* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.:GWP-21-991124.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 9 шт.
C) Болт M12x1,25x140 - 2 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 14 шт.
E) Шайба 10 - 1 шт.
F) Шайба 12 - 25 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 16 шт.
H) Балка ТСУ - 1 шт.
I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
J) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
K) Кронштейн правый дополнительный - 1 шт.
L) Закладная деталь правая и левая малая - 2 шт.
M) Закладная деталь большая - 1 шт.
N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
O) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
Q) Втулка стальная 15 - 2 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
2) Головка на 15 мм.
3) Головка на 16 мм.
4) Ключ рожковый на 19 мм.
5) Ключ рожковый на 38 мм.
6) Удлинитель ключа трещотки.

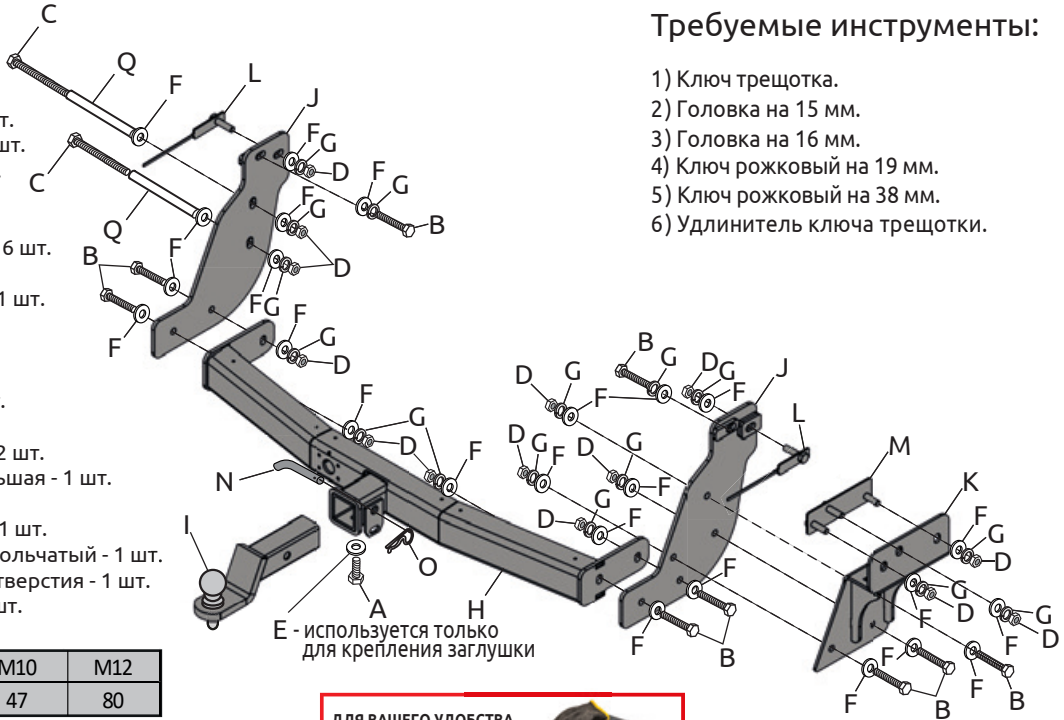


Table with 3 columns: Диаметр резьбы (M10, M12), Момент затяжки, Нм (47, 80)

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Table with 7 columns: ТСУ Great Wall Poer, Артикул (GWP-21-991124.00), D(кН) (10,8), Н(кг) (100), Т(кг) (2150), С(кг) (750/2250\*), А(кг) (2250)

D= (g\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.
Технические характеристики:
- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 30,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1241,5x639x400 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную точку крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у не нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

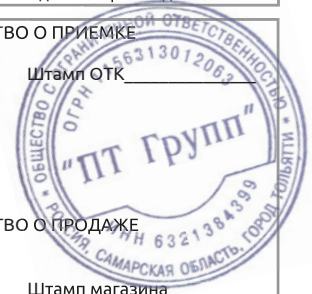
Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Открутите слева и справа по одному болту крепления бампера (выкручивается болт, дальний от бампера).

Установите в левый лонжерон закладную деталь малую в отверстие, следующее от выкрученного штатного болта.



**ШАГ 2.** Используя болт M12x1,25x40 с шайбой 12 и шайбой 12 гроверной вместо демонтированного штатного болта, зафиксируйте левый кронштейн, наживите гайку M12x1,25, шайбу 12 и шайбу 12 гроверную на установленную ранее закладную. Далее через отверстия в усилителе буксировочной петли зафиксируйте левый кронштейн, используя болты M12x1,25x140, шайбы 12, втулки 15, шайбы 12 гроверные и гайки M12.

**Соединения не затягивать!**



**ШАГ 3.** Установите в правый лонжерон закладную деталь малую в отверстие, следующее от выкрученного штатного болта. Используя болт M12x1,25x40 с шайбой 12 и шайбой 12 гроверной вместо демонтированного штатного болта, зафиксируйте правый кронштейн, наживите гайку M12x1,25, шайбу 12 и шайбу 12 гроверную на установленную ранее закладную.

**Соединения не затягивать!**



**ШАГ 4.** Вставьте большую закладную деталь в правый лонжерон так, как показано на схеме. Установите правый дополнительный кронштейн на шпильки закладной, используя шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки M12x1,25. Соедините правый основной и дополнительный кронштейны через 3 отверстия, используя болты M12x1,25x40, шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки M12.

**Соединения не затягивать!**



**ШАГ 5.** Наживите балку ТСУ на левый и правый основные кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты M12x1,25x40, шайбы 12 и гроверные и шайбы 12. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.



## ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 с шайбой 10 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:  
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;  
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;  
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;  
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;  
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.  
Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)