



Land Rover
Freelander 2006-2014*

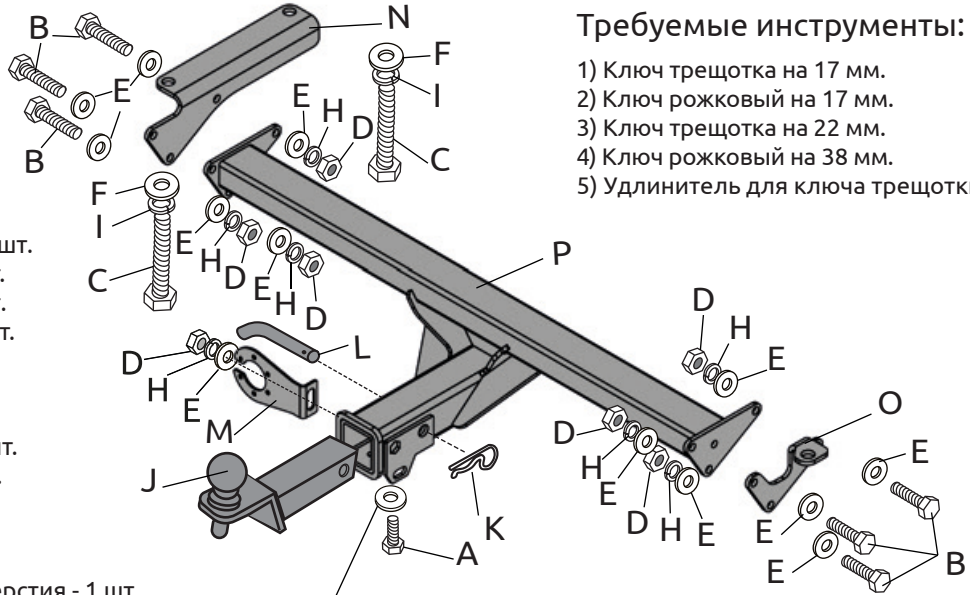
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

Артикул: LRF-06-991122.00
(LRF991101)

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

Комплектация:

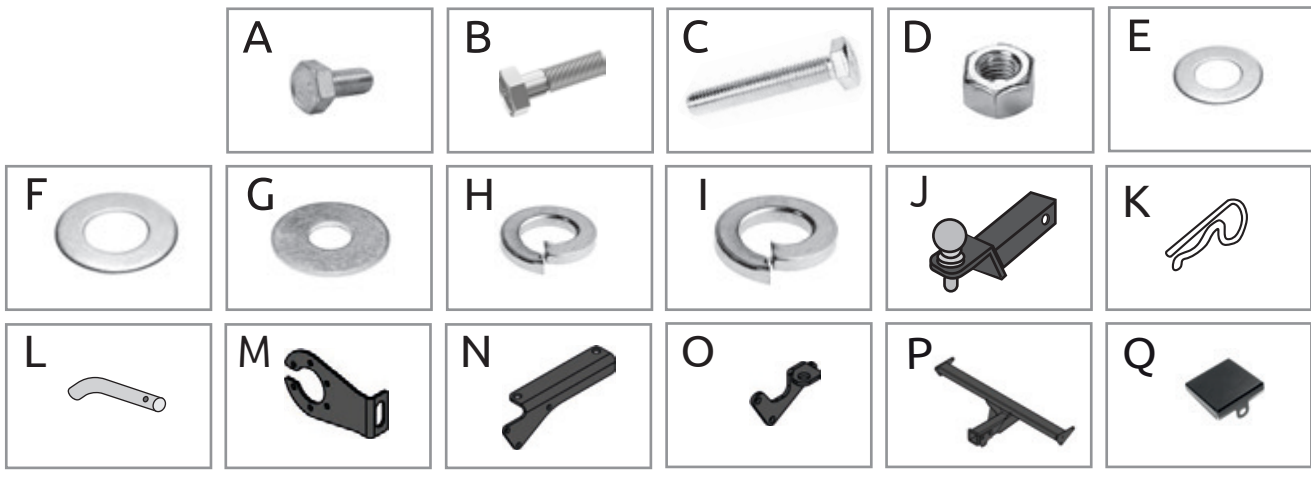
- A) Болт М10х20 - 1 шт.
- B) Болт М10х35 - 6 шт.
- C) Болт М14х90 - 2 шт.
- D) Гайка М10 - 7 шт.
- E) Шайба 10 - 13 шт.
- F) Шайба 14 - 2 шт.
- G) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
- I) Шайба 14 гроверная - 2 шт.
- J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- M) Кронштейн розетки - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Кронштейн правый - 1 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ трещотка на 22 мм.
- 4) Ключ рожковый на 38 мм.
- 5) Удлинитель для ключа трещотки.

G - используется только для крепления заглушки



ТСУ Land Rover Freelander	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		LRF-06-991122.00 (LRF991101)	11,2	130	2505	2000*

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 13,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 990х657х330 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у HЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Для установки правого кронштейна открутите штатный болт М14 крепления буксирной проушины. Установите кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне и прикрутите штатным болтом М14. Для установки левого кронштейна отыщите на нижней поверхности левого лонжерона технологические отверстия со штатными закладными гайками. При необходимости прочистите резьбу штатных закладных гаек. Установите левый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с резьбовыми отверстиями в лонжероне и прикрутите болтами М14х90 через шайбы 14 и шайбы 14 гроверные. Не затягивать!



ШАГ 2.

Установите балку ТСУ, просунув его между бампером и глушителем автомобиля, и соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х35, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10. Затяните соединения всех элементов, сначала соединения балки ТСУ с боковыми, затем соединения боковых кронштейнов с лонжеронами.



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru