

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

**SUBARU  
Outback 2009-2014\***

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2009 г.в. по 2014 г.в.

Артикул: RTE0098

### Комплектация:

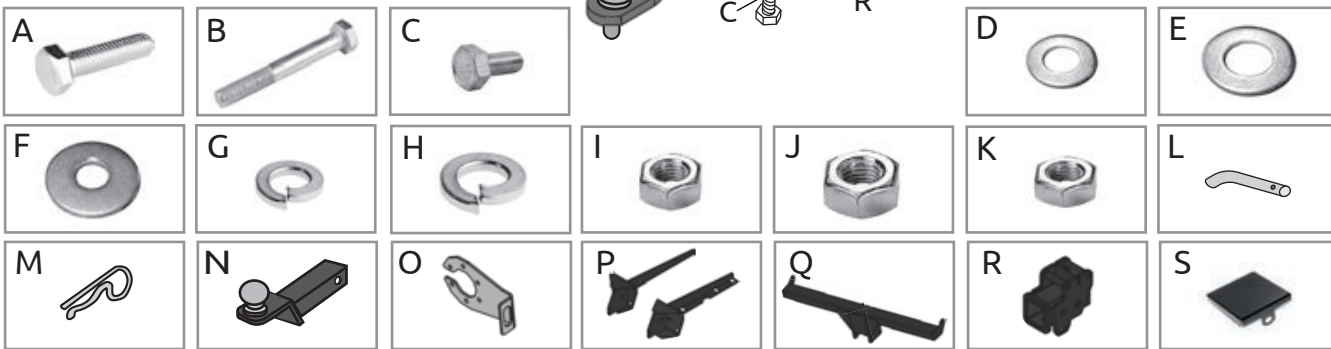
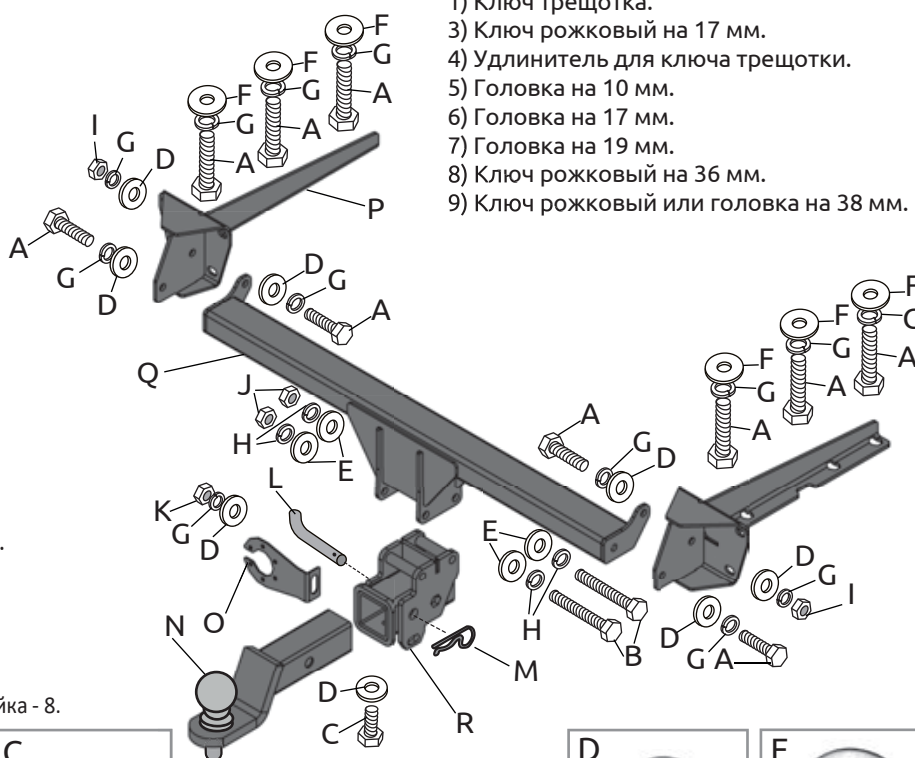
- A) Болт M10x 30x1,25 - 10 шт.  
 B) Болт M12x 110x1,25 - 2 шт.  
 C) Болт M10 x 20 - 1 шт.  
 D) Шайба 10 - 8 шт.  
 E) Шайба 12 - 4 шт.  
 F) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.  
 G) Шайба 10 гроверная - 11 шт.  
 H) Шайба 12 гроверная - 2 шт.  
 I) Гайка M10x1,25 - 2 шт  
 J) Гайка M12x1,25 - 2 шт  
 K) Гайка M10 - 1 шт  
 L) Палец гнутый  
 гальванизированный - 1 шт.  
 M) Шплинт пружинный  
 игольчатый - 1 шт.  
 N) Съемный шар в сборе - 1 шт.  
 O) Кронштейн розетки - 1 шт.  
 P) Кронштейн левый и  
 правый - 2 шт.  
 Q) Балка ТСУ - 1 шт.  
 R) Кронштейн приёмной трубы - 1 шт.  
 S) Заглушка приёмного  
 отверстия - 1 шт.

| Диаметр резьбы     | M10 | M12 |
|--------------------|-----|-----|
| Момент затяжки, Нм | 47  | 80  |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.

### Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 10 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.

**SUBARU Outback****Артикул****D(кН)****S (кг)****T(кг)****C(кг)****RTE0098****10,7****80****2160****750/2200\***

D= (g\*T\*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (\*для прицепа оборудованного тормозами)

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

### Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1000x678,6x350,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категория G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неафальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Снимите с креплений трубу глушителя и демонтируйте металлический элемент защиты. Демонтируйте задний бампер согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Демонтируйте также усилитель заднего бампера.



**ШАГ 2.** Установите левый кронштейн крепления, поместив его в отверстие в лонжероне, и совместив штатные шпильки с отверстиями кронштейна. Закрепите кронштейн в лонжероне болтами M10 x 30 x 1,25 через шайбы увеличенные 10 и шайбы гроверные. Соединения не затягивать.



**ШАГ 3.** Установите правый кронштейн крепления аналогичным способом. Закрепите кронштейны на штатных шпильках штатными гайками с фланцем.



**ШАГ 4.** Установите центральную балку, закрепив её болтами M10 x 30 x 1,25 через шайбы 10 и гроверные шайбы 10. Затяните все соединения! Поставьте задний бампер на место, предварительно вырезав в нём отверстие по прилагаемому шаблону.



**ШАГ 5.** Установите кронштейн приёмной трубы, закрепив его болтами M12x110x1,25 через шайбы 12, шайбы 12 гроверные с двух сторон и гайки M12 x 1,25. Закрепите кронштейн крепления электрической розетки гайкой M10 с шайбой.



**ШАГ 6.** Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии!** **Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ  
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)