



TOYOTA Fortuner 2016-2020* (до рестайлинга)

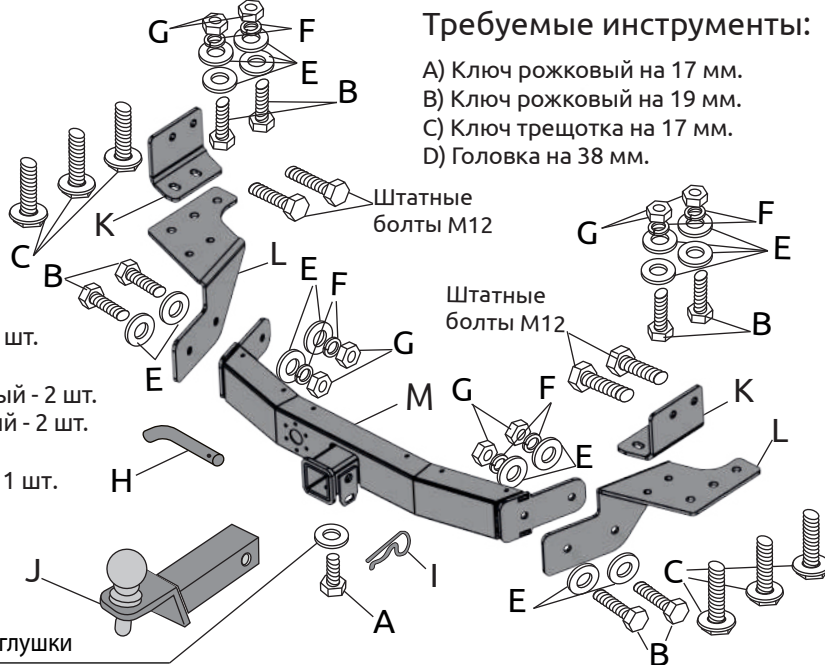
Тягово-цепное устройство (ТСУ) оцинкованное** с нержавеющей*** накладкой под съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2016 г.в. по 2020 г.в. **Метод горячего цинкования *** Коррозионноустойчивая, жаропрочная сталь - вид металлопродукта, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: TFR-16-991124.00GZN (09111501GZN)

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х40 - 8 шт.
C) Болт М12х1,25х45 с юбкой - 6 шт.
D) Шайба 10 - 1 шт.
E) Шайба 10 увеличенная - 16 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
G) Гайка М10х1,25 - 8 шт.
H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
I) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
K) Кронштейн верхний правый и левый - 2 шт.
L) Кронштейн нижний правый и левый - 2 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Заглушка приёмного устройства - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- A) Ключ рожковый на 17 мм.
B) Ключ рожковый на 19 мм.
C) Ключ трещотка на 17 мм.
D) Головка на 38 мм.

D - используется для крепления заглушки

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, Момент затяжки; Нм, and values for M10 and M12.

Класс прочности метизов: Болт - 8,8, Гайка - 8



Table with 7 columns: TCU Toyota Fortuner, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг) and corresponding values.

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 23,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 1024х617х291 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

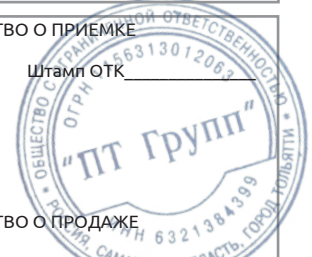
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте буксирные проушины с левого и правого, задних лонжеронов автомобиля.



ШАГ 2.

Установите левый верхний кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями сбоку лонжерона и закрепите кронштейн с помощью штатных болтов М12 крепления буксирной проушины. Установите левый нижний кронштейн и соедините его с верхним с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25 и с лонжероном с помощью болтов М12х1,25х45 с юбкой.



ШАГ 3.

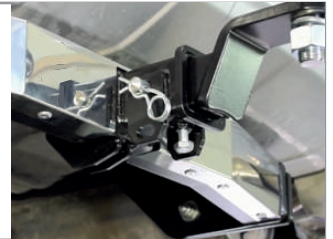
Аналогичным способом установите верхний и нижний кронштейны справа.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия кронштейнов и закрепите балку ТСУ с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25.



ШАГ 4.

Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнущим гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Прουшины можно установить на штатные места поверх кронштейнов.



Установка завершена.



Для вашего удобства
в комплект ТСУ
входят:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные содосодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.
Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru