



NAVAL F7 2019-  
NAVAL F7X 2019-

Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
оцинкованное\*\* под съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2019г.в. по настоящее время  
\*\* Метод горячего цинкования

Артикул: HFX-19-991122.00GZN  
(17031501GZN)

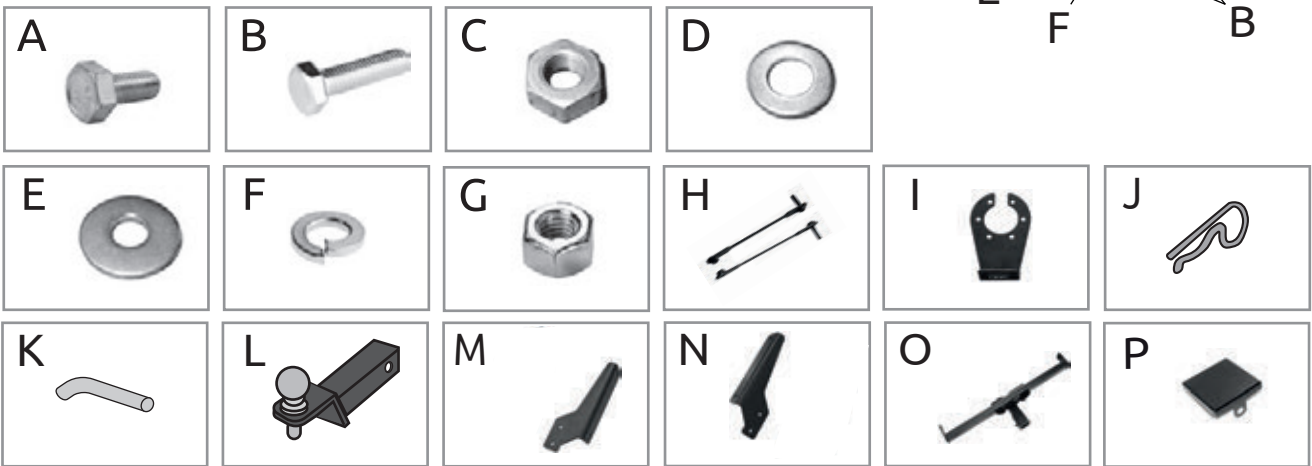
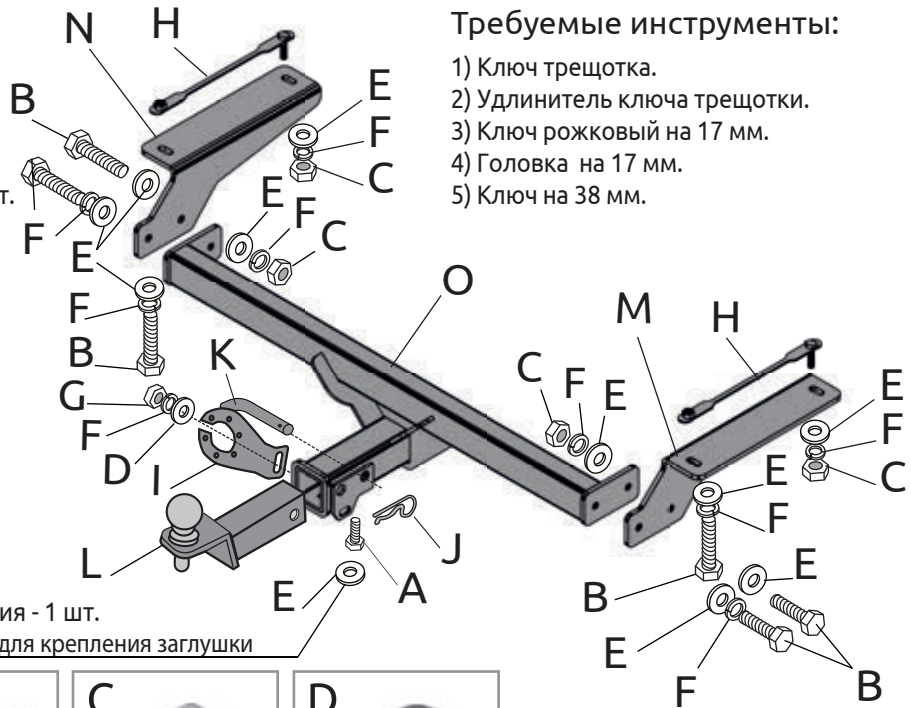
Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
- B) Болт М10х1,25х40 - 6 шт.
- C) Гайка М10х1,25 - 4 шт.
- D) Шайба 10 - 1 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 11 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- G) Гайка М10 - 1 шт.
- H) Закладная фигурная - 2 шт.
- I) Кронштейн розетки - 1 шт.
- J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- L) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- M) Кронштейн правый - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Балка ТСУ - 1 шт.
- P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Используется только для крепления заглушки

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Удлинитель ключа трещотки.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Головка на 17 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.



ТСУ	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
NAVAL F7 2019- / NAVAL F7X 2019-	HFX-19-991122.00GZN (17031501GZN)	10,7	100	2240	1500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркол) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 19,7 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1067х688х329 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Для установки правого кронштейна отыщите в правом заднем лонжероне автомобиля технологические отверстия. Вставьте закладную, держа её рукой за шпильку, в большое технологическое отверстие, как показано на фото. Согните закладную в самом узком её месте для того, чтобы закладная полностью вошла внутрь лонжерона.



**ШАГ 2.** Выпрямите закладную, держа её за шпильку. Совместите отверстия в закладной и в лонжероне. Совместите кронштейн боковой с отверстиями в лонжероне и закрепите кронштейн болтом М10х1,25х40, через шайбу 10 и гроверную шайбу 10. А так же гайкой М10 с шайбой 10 и гроверной шайбой 10.



**ШАГ 3.** Для установки левого кронштейна повторите шаги 1 и 2 на левой стороне автомобиля.



**ШАГ 4.** Для установки балки ТСУ совместите отверстия в балке ТСУ с отверстиями кронштейнов и соедините всё болтами М10х1,25х40 через шайбы 10, гайками М10х1,25.



**ШАГ 5.** Затяните все резьбовые соединения. Закрепите кронштейн розетки гайкой М10 через шайбу и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Зафиксируйте съёмный шар винтом М10х20 снизу. Затяните шар с помощью ключа рожкового или головки на 38мм.



**ШАГ 6.** Установка завершена.



Для ВАШЕГО удобства  
**В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ  
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.  
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.  
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)