



PT GROUP

Паспорт изделия

CHERY Tiggo 4 2021-2024
Tiggo 4 Pro 2021-2024 / Tiggo 4
New 2025-* / Tenet T4 2025-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанного г.в. по настоящее время

Артикул: RTE0005

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
F) Шайба 10 - 10 шт.
G) Шайба 12 - 2 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
J) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
K) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
L) Закладная пластина - 2 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Кронштейн левый и
правый - 2 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Заглушка приёмного
отверстия - 1 шт.

Tiggo 4

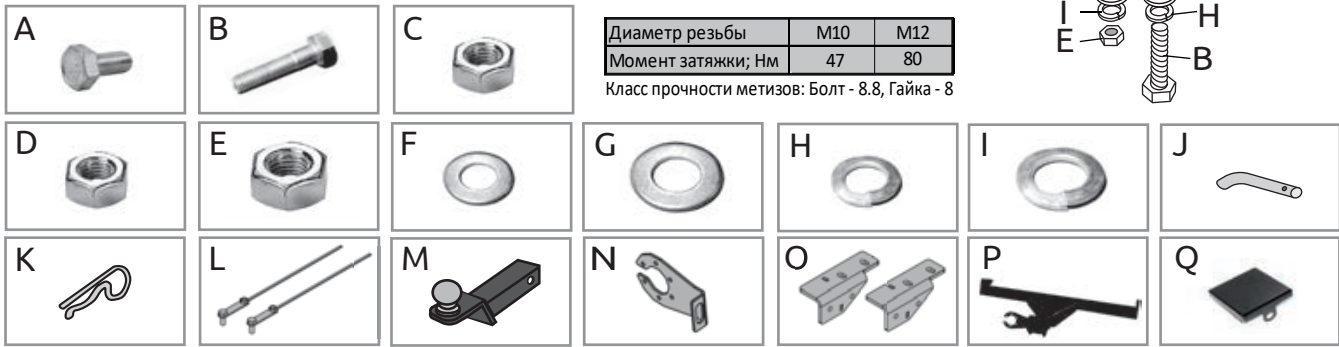
Tiggo
4 New

Tiggo 4

Tiggo
4 New

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 10 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.
- 10) Отвёртка под крестообразный шлиц.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80
Класс прочности метизов: Болт - 8,8, Гайка - 8		

ТСУ CHERY Tiggo 4 / Tiggo 4 Pro Tiggo 4 New / Tenet T4 2025-	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	RTE0005	8	75	1794	750/1500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 12,5 кг.;
 - габаритные размеры изделия 998x514,08x199 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G).;
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
 - не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
 - после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
 - каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
 - на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
 - изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
 - фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
 - при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

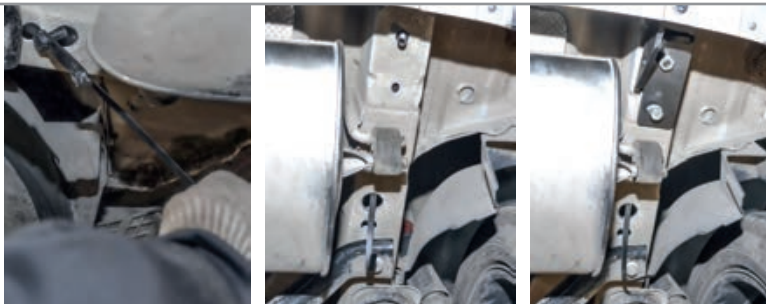
Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Установите закладную пластину, постепенно загибая и проталкивая «хвост» в правый лонжерон. Для того, чтобы притянуть закладную пластину, установите правый кронштейн, притяните гайку M12x1,25 без шайб, затем при помощи отвёртки отцентрируйте отверстия с гайкой M10 и установите болт M10x1,25x40 с шайбой 10 гроверной и шайбой 10. Отверните гайку M12x1,25, затем установите шайбу 12, шайбу 12 гроверную и гайку M12x1,25. Затяните все крепления!



ШАГ 2.

Таким же образом установите закладную пластину в левый лонжерон и закрепите левый кронштейн ТСУ к левому лонжерону. Затяните все крепления!



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив только передние отверстия балки ТСУ с передними отверстиями в боковых кронштейнах, как показано на фото. Соедините с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно заднего бампера автомобиля и закрепите задние крепления с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Затяните все соединения!
ВНИМАНИЕ! См. схему! Выбирайте пары отверстий, соответствующие модификации вашего автомобиля.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru