

**PT GROUP**

Паспорт изделия

Газель NN 2025-*

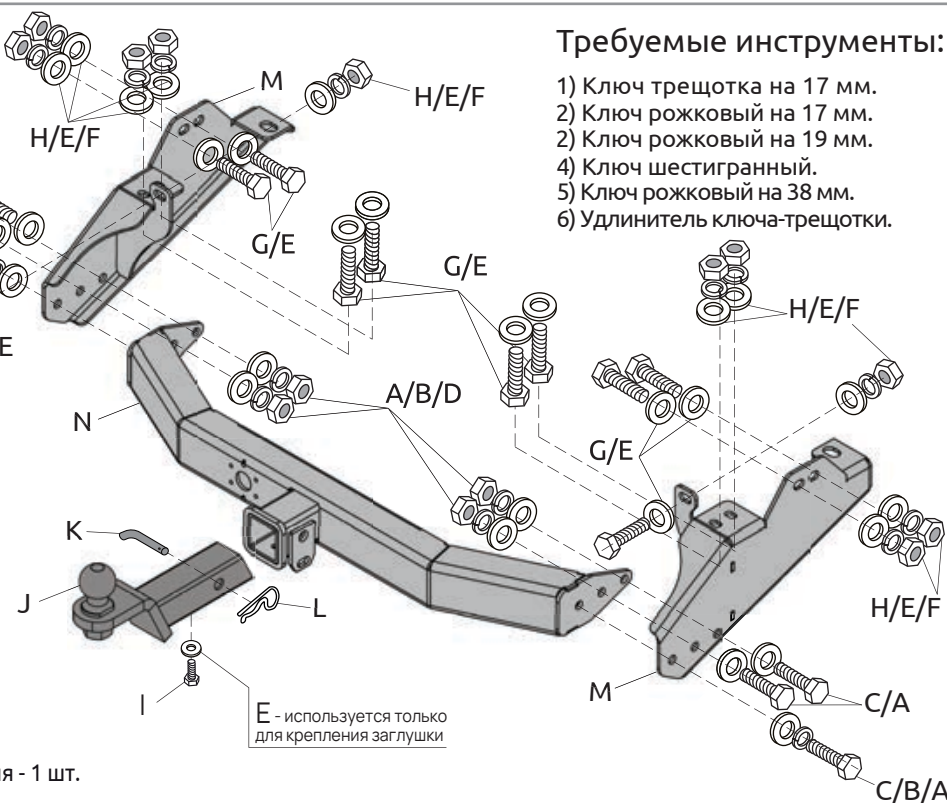
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

Артикул: РТЕ0045

Комплектация:

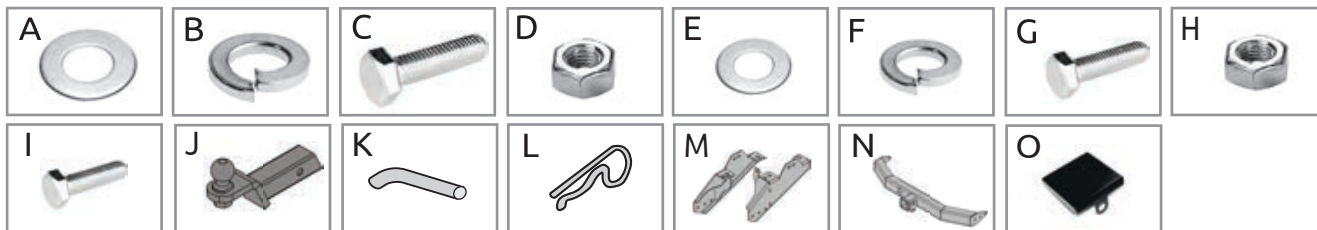
- А) Шайба 12 - 10 шт.
В) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
С) Болт М12х1,25х40 - 6 шт.
D) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
Е) Шайба 10 - 21 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
G) Болт М10х1,25х30 - 10 шт.
H) Гайка М10х1,25 - 10 шт.
I) Болт М10х20 - 1 шт.
J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
K) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
L) Шплинт пружинный
иглочатый - 1 шт.
M) Кронштейны - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ шестигранный.
- 5) Ключ рожковый на 38 мм.
- 6) Удлинитель ключа-трещотки.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

**Газель NN**

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
РТЕ0045	14,3	120	3500	750	2500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 870х761х283 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требуемая высота не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
- При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у H нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велосипед и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо. Снимите штатные гайки с фланцем с штатных болтов в лонжеронах в указанных на фото местах.



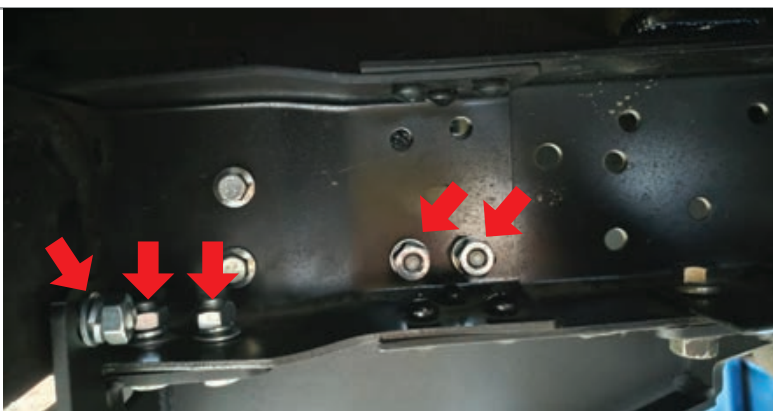
ШАГ 2.

Поместите кронштейны на установочные места, совместив отверстия в них с штатными отверстиями лонжеронов таким образом, чтобы штатные шпильки вошли в крайние отверстия кронштейнов. Закрепите кронштейны левый и правый на штатных болтах в лонжеронах штатными гайками с фланцем.



ШАГ 3.

Закрепите кронштейны в указанных на фото местах с помощью болтов (G), гаек (H), через шайбы (E) с двух сторон и гроверные шайбы (F)



ШАГ 3.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов (C) и гаек (D) через шайбы (A) с двух сторон и гроверные шайбы (B). Отрегулируйте положение фаркопа. **ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.**



ШАГ 4.

Установите запасное колесо обратно. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru