

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**CHEVROLET
Cobalt 2019 - *****Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
тип «А»**

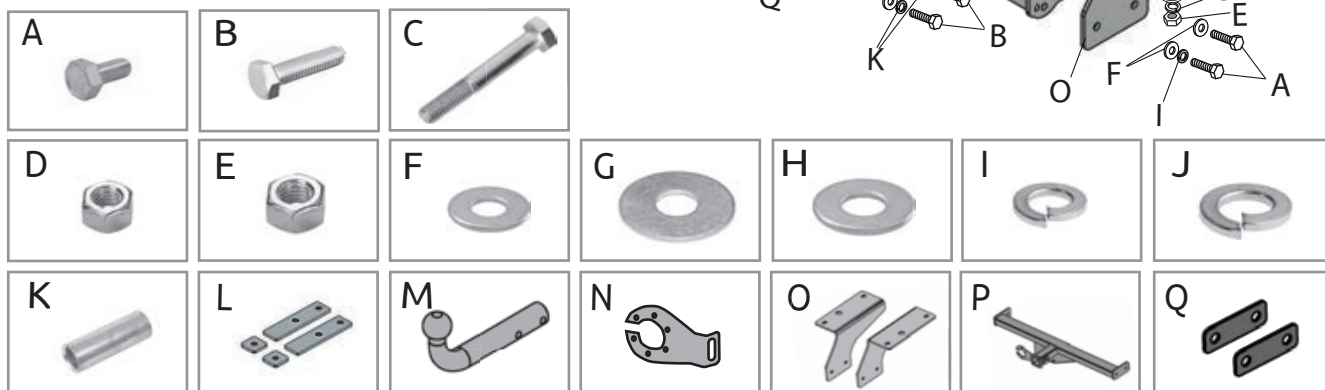
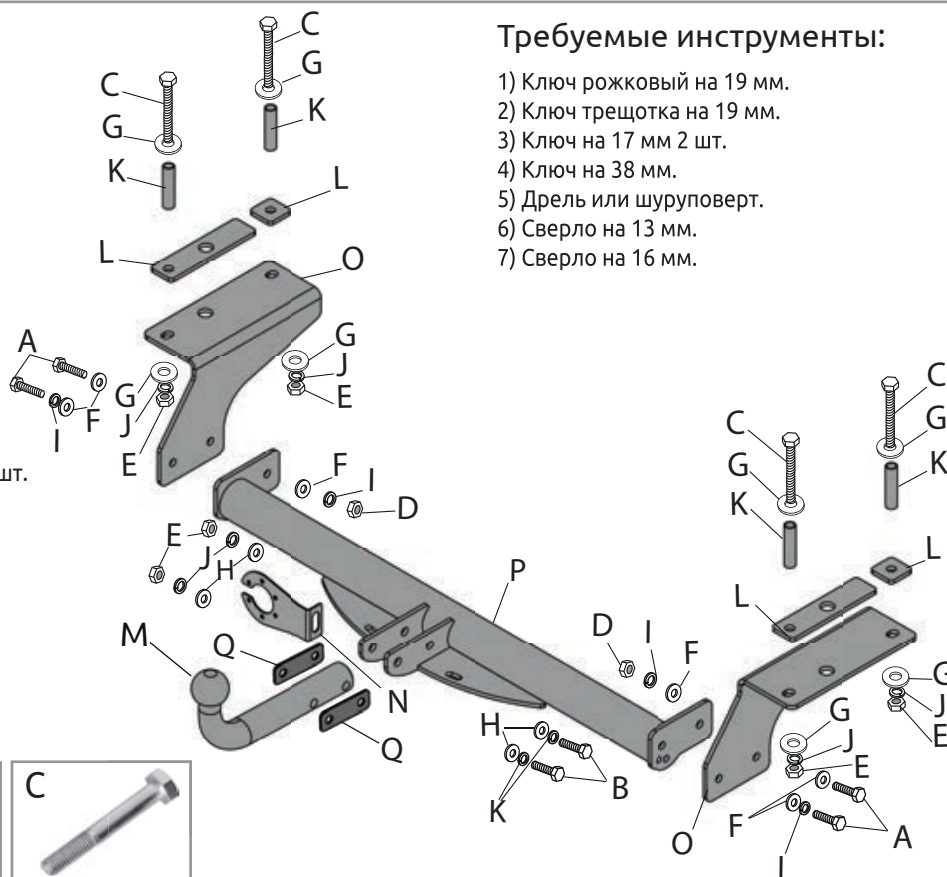
* Подходит на комплектации с 2019 года выпуска по настоящее время. Артикул: РТА0006.3

Комплектация:

- А) Болт М10х1,25х30 - 4 шт.
 В) Болт М12х1,25х80 - 2 шт.
 С) Болт М12х1,25х110 - 4 шт.
 D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
 E) Гайка М12х1,25 - 6 шт.
 F) Шайба 10 - 6 шт.
 G) Шайба 12 увеличенная - 8 шт.
 H) Шайба 12 - 4 шт.
 I) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
 J) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
 K) Втулка $\phi 16 \times 65$ - 4 шт.
 L) Комплект закладных - 1 компл.
 M) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
 N) Кронштейн розетки - 1 шт.
 O) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
 P) Балка ТСУ - 1 шт.
 Q) Проставка крюка - 2 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ на 17 мм 2 шт.
- 4) Ключ на 38 мм.
- 5) Дрель или шуруповерт.
- 6) Сверло на 13 мм.
- 7) Сверло на 16 мм.

**ТСУ
CHEVROLET Cobalt****Артикул****D(кН)****S(кг)****T(кг)****C(кг)****РТА0006.3****7,6****75****1620****750/1500***

D= $(g \cdot T \cdot C) / (T + C)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 1021х596х187 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости ± 60 град., в вертикальной плоскости ± 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Уберите из багажника ворсовый коврик, прикрывающий запасное колесо. Переместитесь под автомобиль и отыщите выполненные автопроизводителем отверстия в лонжеронах, просверлите через них отверстия $\phi 13$ мм в багажник. Из багажника рассверлите отверстия до $\phi 16$ мм (только верхние полки лонжеронов). Вставьте в отверстия болты M12x1,25x110 с надетыми на них шайбами 12 и втулками $\phi 16$ x65.



ШАГ 2. Перед установкой кронштейнов разместите закладные пластины как показано на фото. Установите кронштейны и закрепите их на болтах M12x1,25x110 с помощью гаек M12x1,25 через шайбы и шайбы гроверные, как показано на схеме. Соединения не затягивать.



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в боковых кронштейнах и в балке. Закрепите балку ТСУ с помощью болтов M10x1,25x30 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные гайками M10x1,25. Отрегулируйте положение балки ТСУ и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 4.

Установите крюк (через проставки крюка) в кронштейнах балки при помощи болтов M12 через гроверные шайбы 10 и шайбы 10 с двух сторон. На первом болте закрепите кронштейн розетки. Затяните соединения. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru