

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

**LEXUS RX (кроме Long)  
F-Sport 2015-2019\***

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

Артикул: LRX-15-991122.00  
(LRX991101)

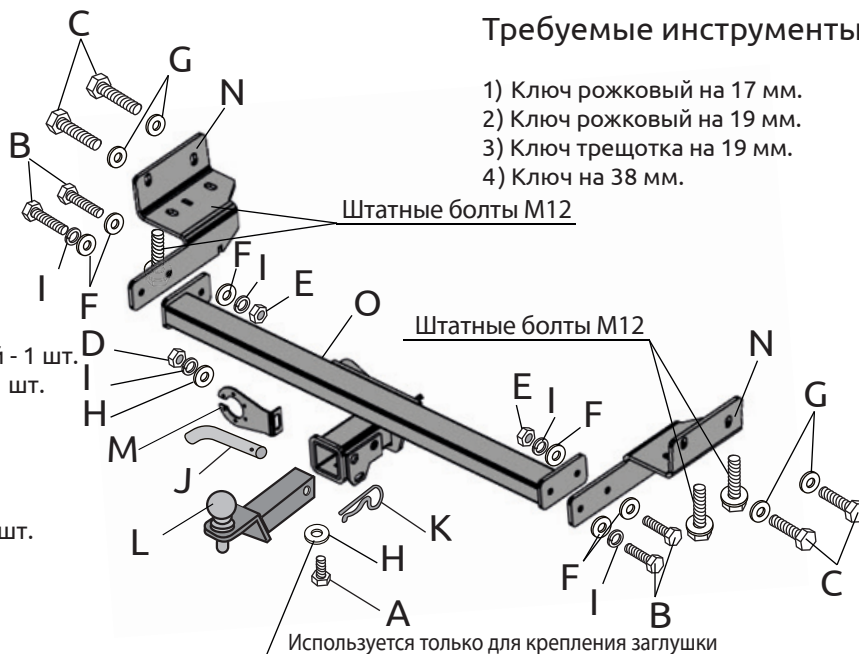
\* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

**Комплектация:**

- A) Болт M10x20 - 1 шт.  
 B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.  
 C) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 4 шт.  
 D) Гайка M10 - 1 шт.  
 E) Гайка M10x1,25 - 2 шт.  
 F) Шайба 10 - 6 шт.  
 G) Шайба 12 - 4 шт.  
 H) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.  
 I) Шайба 10 проверная - 5 шт.  
 J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.  
 K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.  
 L) Съемный шар в сборе - 1 шт.  
 M) Кронштейн розетки -- 1 шт.  
 N) Кронштейн левый и правый - 2 шт.  
 O) Балка ТСУ - 1 шт.  
 P) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

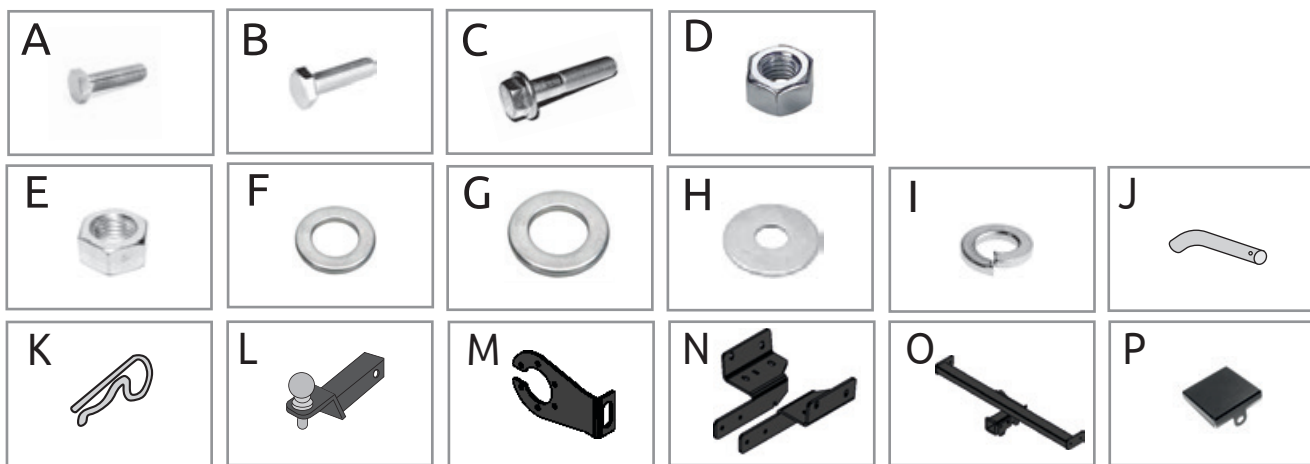
**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.  
 2) Ключ рожковый на 19 мм.  
 3) Ключ трещотка на 19 мм.  
 4) Ключ на 38 мм.



| Диаметр резьбы     | M10 | M12 |
|--------------------|-----|-----|
| Момент затяжки; Нм | 47  | 80  |

Класс прочности метизов: Болт - 8,8, Гайка - 8

**ТСУ LEXUS RX (кроме Long) /  
F-Sport**

| Артикул                         | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг)     | A(кг) |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| LRX-15-991122.00<br>(LRX991101) | 12,2  | 120   | 2500  | 750/1500* | 2500  |

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технические допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1151x570x260 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ, при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте штатные проушины с обоих задних лонжеронов автомобиля, открутив по два штатных винта М12х1,25х45 с юбкой.



## ШАГ 2.

Отыщите в боковых стенках обоих лонжеронов по две пластиковые заглушки (отмечены красным) и извлеките их, освободив резьбовые отверстия.

С помощью плоской отвертки или извлекателя для клипс освободите нижнюю кромку заднего бампера.



## ШАГ 3.

Установите боковые кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и резьбовые отверстия в лонжеронах. Закрепите кронштейны с помощью штатных болтов крепления проушин и болтов М12х1,25х45 с юбкой из комплекта поставки.



## ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах и соедините всё с помощью болтов М10х1,25х40, гаек М10х1,25 и шайб 10 с обеих сторон.

Затяните резьбовые соединения.



## ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)