



PT GROUP

Паспорт изделия

Dongfeng DF6 2022-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время.

** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: РТЕ0113.1

Комплектация:

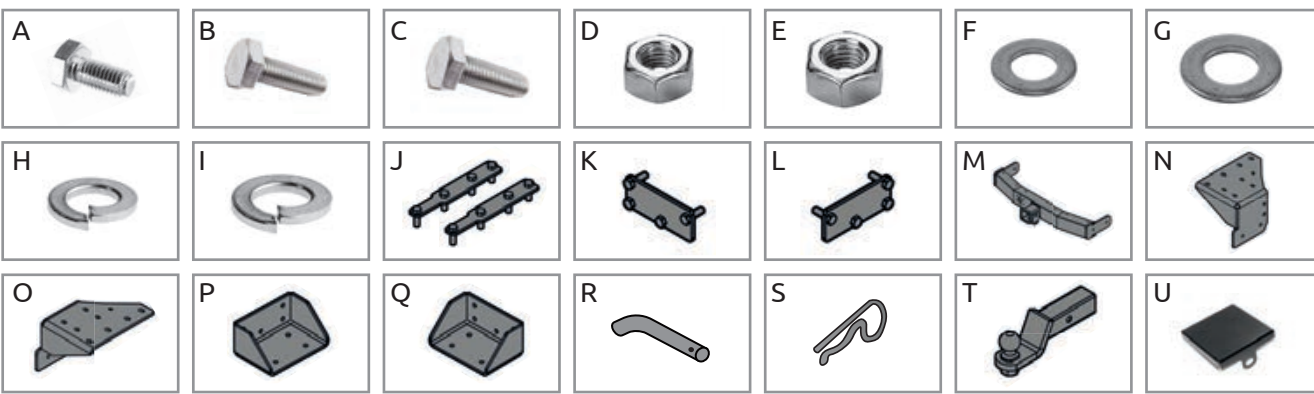
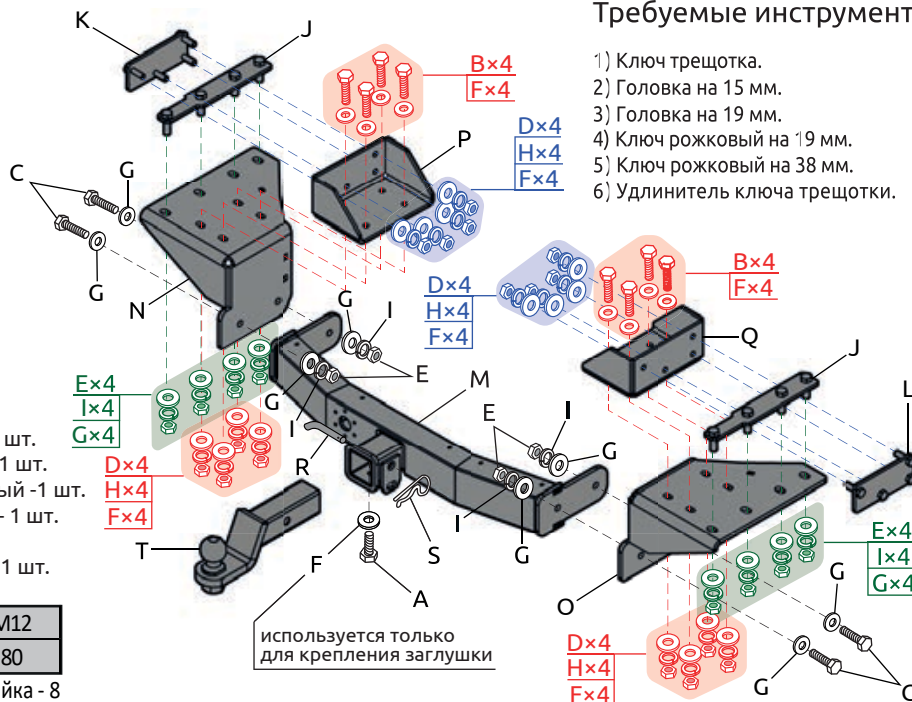
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
- C) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 16 шт.
- E) Гайка M12x1,25 - 12 шт.
- F) Шайба 10 - 25 шт.
- G) Шайба 12 - 16 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 16 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 12 шт.
- J) Закладная нижняя - 2 шт.
- K) Закладная верхняя левая - 1 шт.
- L) Закладная верхняя правая - 1 шт.
- M) Балка ТСУ - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Кронштейн правый - 1 шт.
- P) Усилитель кронштейна левый - 1 шт.
- Q) Усилитель кронштейна правый - 1 шт.
- R) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- S) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- T) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- U) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Головка на 15 мм.
- 3) Головка на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.
- 5) Ключ рожковый на 38 мм.
- 6) Удлинитель ключа трещотки.



ТСУ Dongfeng DF6	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0113.1	9,2	100	2499	750/1500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 32,0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1180x592x331 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагруженного устройства (прицеп, велосипед и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

Перед началом установки требуется снять электрику с креплений.
Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!

ШАГ 1.

Установка показана с правой части автомобиля, установка с левой стороны аналогична.

Снимите бампер с креплений с правой стороны автомобиля таким образом, чтобы в дальнейшем было удобно производить установку ТСУ. Возьмите закладную деталь нижнюю (поз. J), заведите ее в отверстие в лонжероне и установите так, чтобы шпильки закладной прошли в отверстия в лонжероне так же, как это показано на фото справа.



ШАГ 2.

Возьмите закладную деталь правую (поз. L), заведите ее в то же отверстие в лонжероне и установите так, чтобы шпильки закладной прошли в отверстия в лонжероне так же, как это показано на фото справа.



ШАГ 3.

Возьмите усилитель кронштейна правый (поз. Q) и наживите его на соответствующие шпильки закладной детали правой. Зафиксируйте положение при помощи гаек M10x1,25, шайб 10 и шайб 10 гроверных. **Соединения не затягивать!**

Далее установите кронштейн правый (поз. O), зафиксировав его положение на соответствующих шпильках закладной детали нижней и разместив отверстия в кронштейне соосно с отверстиями в усилителе. Закрепите кронштейн при помощи:
- **на шпильках** - гайки M12x1,25, шайбы 12 и шайбы 12 гроверные;
- **с усилителем** - болты M10x1,25x40, гайки M10x1,25, шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.

Соединения не затягивать!

Прделайте те же шаги с левой стороны автомобиля.



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив ее отверстия с отверстиями в кронштейнах. Используйте для фиксации болты M12x1,25x40, гайки M12x1,25, шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. **Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.**

Установите электрику обратно. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм.

Установите фиксирующий болт M10x20 с шайбой 10 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соляно-содержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru