



PT GROUP

# Паспорт изделия

TOYOTA  
LC 300 2021-\*/  
Lexus LX600 2021-\*

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой

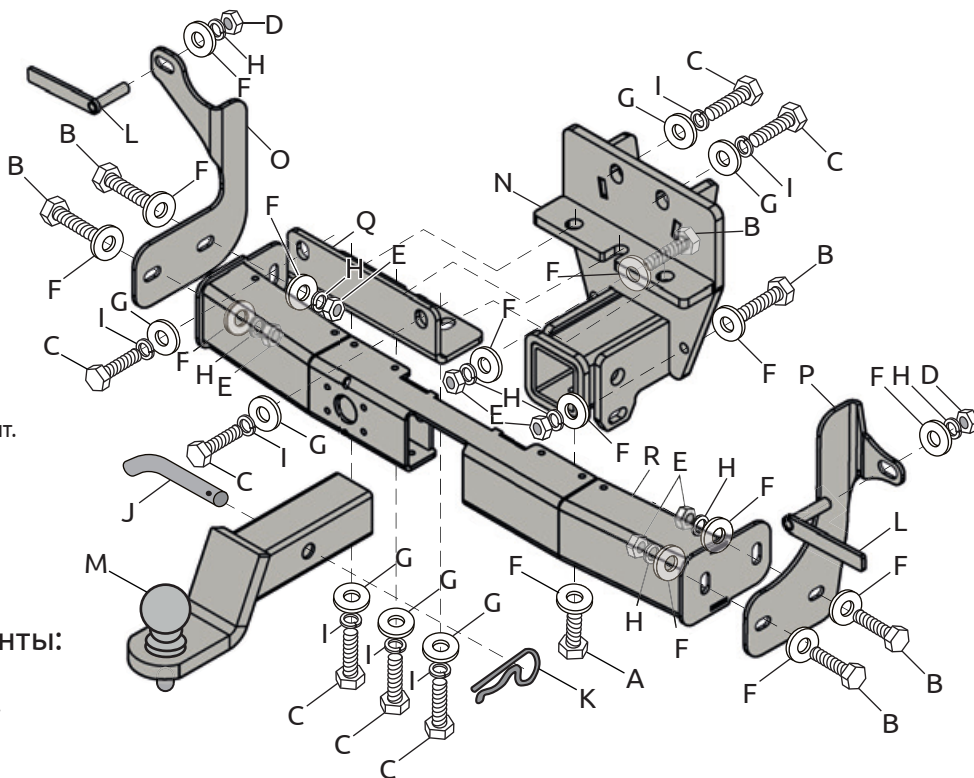
\* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: TLT-21-991124.00  
(TLT-21-991104.22)

### Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x30 - 6 шт.
- C) Болт M12x1,25x35 - 7 шт.
- D) Гайка M10 - 2 шт.
- E) Гайка M10x1,25 - 6 шт.
- F) Шайба 10 - 15 шт.
- G) Шайба 12 - 7 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 7 шт.
- J) Палец гнутый  
гальванизированный - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный  
игольчатый - 1 шт.
- L) Закладная пластина - 2 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн центральный - 1 шт.
- O) Кронштейн левый - 1 шт.
- P) Кронштейн правый - 1 шт.
- Q) Усилитель кронштейна - 1 шт.
- R) Балка ТСУ - 1 шт.
- S) Заглушка приёмного  
отверстия - 1 шт.

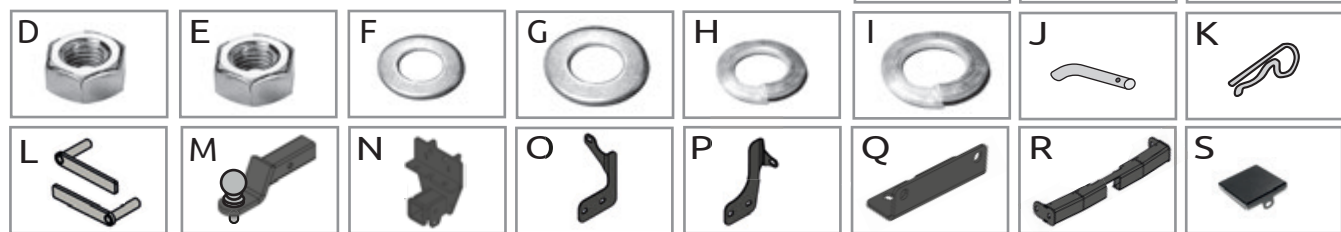


### Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Удлинитель для ключа трещотки.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Головка на 17 мм.
- 5) Головка на 19 мм.
- 6) Ключ рожковый на 19 мм.
- 7) Ключ рожковый или головка на 13 мм.
- 8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.

| Диаметр резьбы     | M10 | M12 |
|--------------------|-----|-----|
| Момент затяжки; Нм | 47  | 80  |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



| ТСУ                                    | Артикул                                | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг)     | A(кг) |
|----------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| Toyota Land Cruiser 300<br>Lexus LX600 | TLT-21-991124.00<br>(TLT-21-991104.22) | 16,5  | 140   | 3230  | 750/3500* | 3500  |

D = (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

#### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

#### Технические характеристики:

- тип шара «С»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 387x845x295 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

#### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагруженного устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, снимите запасное колесо и демонтируйте пластиковую крышку с заднего бампера. А также открутите два нижних крепления заднего бампера, для дальнейшей установки комплекта ТСУ. Поместите усилитель кронштейна ТСУ между бампером и балкой автомобиля, как показано на фото.



## ШАГ 2.

Наживите снизу болт M12x1,25x35 с шайбой 12 гроверной и шайбой 12. Совместив отверстия усилителя с отверстиями в балке автомобиля, наживите с внешней стороны два болта M12x1,25x35 с шайбами 12 гроверными и шайбами 12. Отметьте на пластике места для выреза и вырежьте их, чтобы затянуть крепления усилителя.



## ШАГ 3.

Поместите центральный кронштейн между усилителем кронштейна и балкой автомобиля, как показано на фото. Закрепите к балке при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12 гроверных и шайб 12.



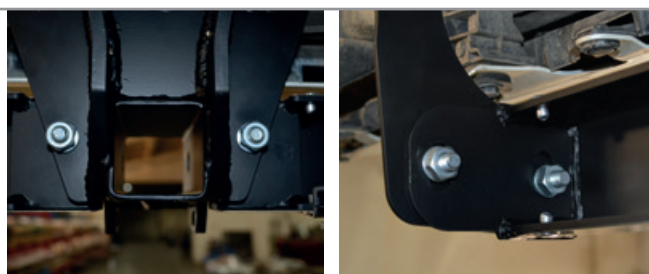
## ШАГ 4.

Закрепите снизу усилитель кронштейна и центральный кронштейн к балке автомобиля при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12 гроверных и шайб 12. Соединения затянуть. Наживите закладную пластину в кронштейн правый и поместите в технологическое отверстие лонжерона, как показано на фото. Установите кронштейн правый шайбой 10 гроверной, шайбой 10 и гайкой M10. Аналогично установите кронштейн левый.



## ШАГ 5.

Установите балку ТСУ на центральный кронштейн и закрепите при помощи болтов M10x1,25x30, шайб 10 гроверных, шайб 10 и гаек M10x1,25. Закрепите к боковым кронштейнам с помощью болтов M10x1,25x30, шайб 10 гроверных, шайб 10 и гаек M10x1,25. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм.



**ШАГ 6.** Установите фиксирующий болт M10x20 с шайбой 10 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена!

**Для вашего удобства в комплект ТСУ входят:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА для СЪЁМНОГО ШАРА в СБОРЕ
- КОЛПАЧОК для ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:  
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;  
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;  
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;  
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные содосодержащие средства по уходу;  
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.  
Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)