



PT GROUP

Паспорт изделия

LADA
4x4 URBAN 2015-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

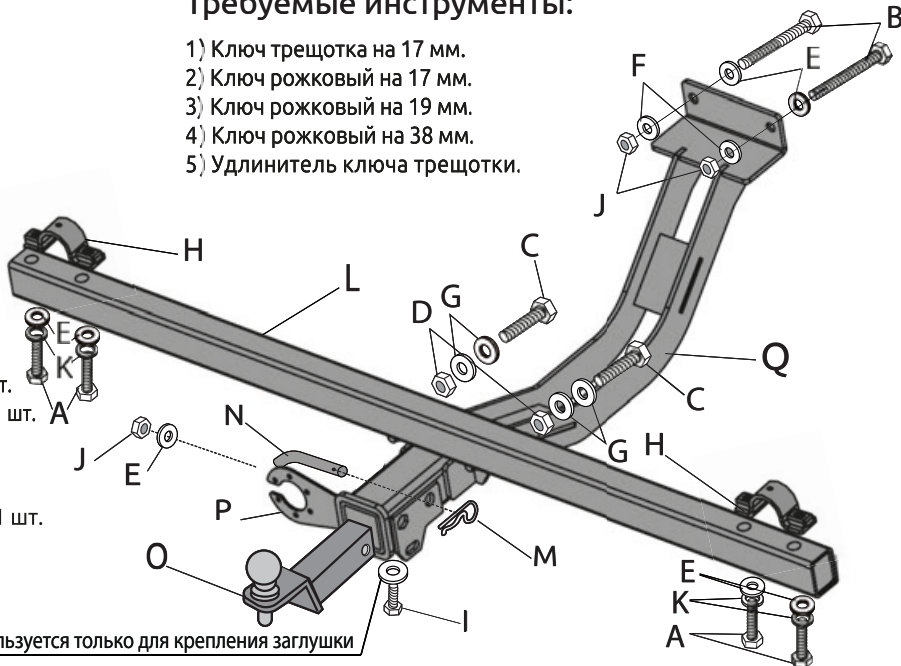
* Подходит на комплектации с 2015 г.в. по настоящее время. Артикул: LUR-15-991122.00 (01211502)

Комплектация:

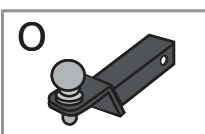
- A) Болт M10x1,25x60 - 4 шт.
- B) Болт M10x90 - 2 шт.
- C) Болт M12x1,25x40 - 2 шт.
- D) Гайка M12x1,25 тефлон - 2 шт.
- E) Шайба 10 - 8 шт.
- F) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
- G) Шайба 12 - 4 шт.
- H) Скоба крепежная - 2 шт.
- I) Болт M10x20 - 1 шт.
- J) Гайка M10 тефлон - 3 шт.
- K) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
- L) Балка ТСУ - 1 шт.
- M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- P) Кронштейн розетки - 1 шт.
- Q) Кронштейн центральный - 1 шт.
- R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки.



E - используется только для крепления заглушки



ТСУ
LADA 4x4 URBAN

Артикул
LUR-15-991122.00
(01211502)

D(кН)
7,9

H(кг)
50

T(кг)
1610

C(кг)
300/600*

A(кг)
1650

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 12 кг.;
- габаритные размеры изделия 1250x889x250 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

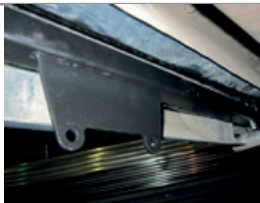
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Установите скобы (поз. I) из комплекта поставки поверх кронштейнов бампера. Прикрутите балку ТСУ (поз. M) с помощью болтов M10x60, через шайбы 10, гроверные шайбы 10 и плавающие гайки M10. Соединения не затягивать!



ШАГ 2. Для установки центрального кронштейна совместите отверстия кронштейна с отверстиями в ушках балки ТСУ и соедините болтами M12x1,25x45 через шайбы 12 и самоконтрящиеся гайки M12x1,25.



ШАГ 3. Совместите отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне и проденьте сквозь отверстия лонжерона болты M10x90. Закрепите всё с помощью самоконтрящихся гаек M10 через шайбы 10 увеличенные.



ШАГ 4. Затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Установите кронштейн крепления электрической розетки (поз. Q). Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым с шплинтом. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 6.

Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru