PT GROUP Паспорт изделия

KIA Seltos 2020-2023*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по 2023 г.в
** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

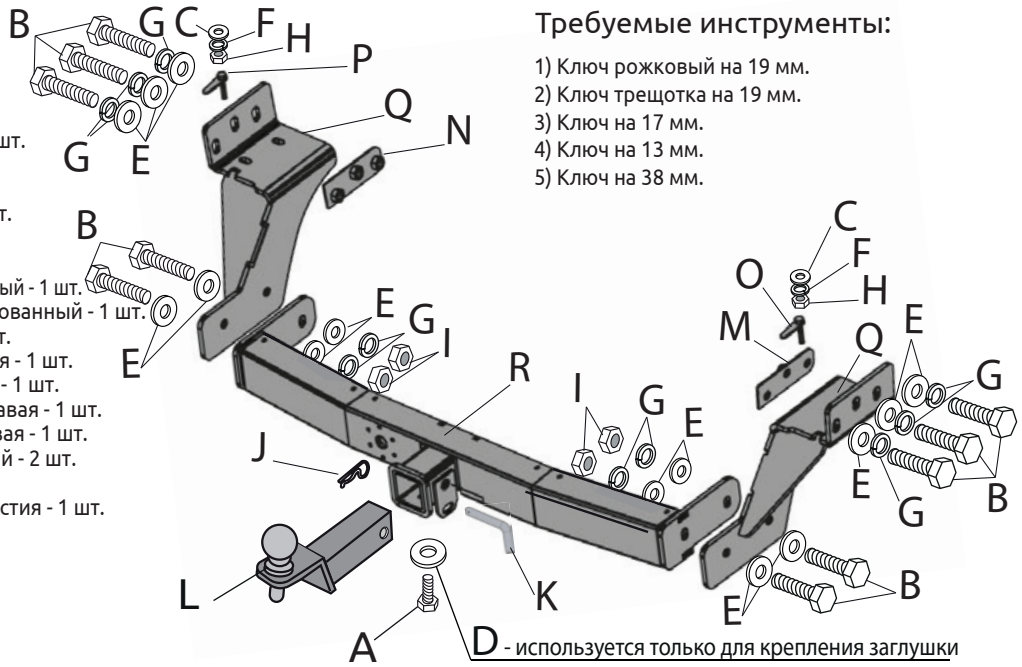
Артикул: KST-20-991124.00 (06071502)

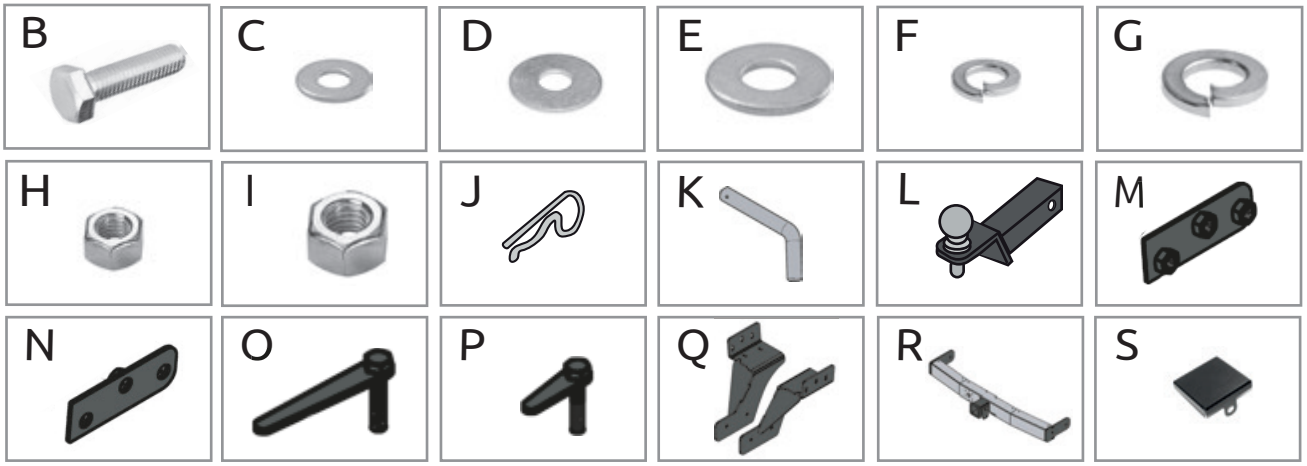
Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М12х1,25х40 - 10 шт.
C) Шайба 8 - 2 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
E) Шайба 12 - 14 шт.
F) Шайба 8 гроверная - 2 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
H) Гайка М8 - 2 шт.
I) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина правая - 1 шт.
N) Закладная пластина левая - 1 шт.
O) Закладная шпилька М8 правая - 1 шт.
P) Закладная шпилька М8 левая - 1 шт.
Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

1) Ключ рожковый на 19 мм.
2) Ключ трещотка на 19 мм.
3) Ключ на 17 мм.
4) Ключ на 13 мм.
5) Ключ на 38 мм.





ТСУ KIA Seltos	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KST-20-991124.00 (06071502)	8,2	80	1890	600/1300*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1159х582х330 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

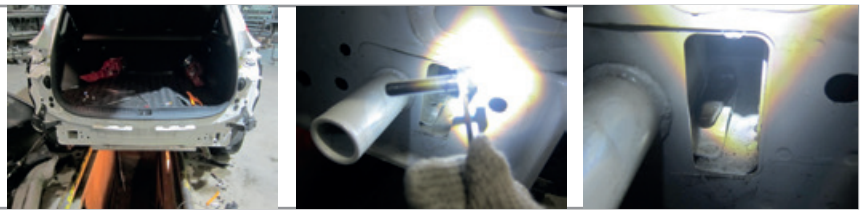
Дата продажи_____Штамп магазина_____

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПТ Групп" ОГРН 1156313012063 ИНН 6321384399 РОССИЯ, САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД ТОЛЬЯТТИ

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно инструкции по ремонту автомобиля.
В открывшиеся технологические отверстия вставьте закладные шпильки М8 и пластины из комплекта поставки. На фото показана правая закладная шпилька.



ШАГ 2. Аналогичным образом установите закладные шпильки М8 и пластины с левой стороны автомобиля. Убедитесь, что отверстия в закладных пластинах соосны с отверстиями в лонжеронах автомобиля.

ШАГ 3. Установите кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и в лонжеронах, и с закладными шпильками М8.
Закрепите кронштейны с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы и гроверы.
И с помощью гаек М8 через шайбы 8.

ШАГ 4. Установите бампер. Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ и боковых кронштейнов. Соедините их с помощью болтов М12х1,25х40 гайками М12х1,25 через шайбы 12 с двух сторон.

ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Перед установкой фартуков просверлите в них отверстия под шпильки.

ШАГ 6. Затяните шар ключом на 38 мм.
Установите фиксирующий болт М10х20 снизу,
он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!
Перед сцепкой болт демонтировать!

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**

Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru