



FORD Kuga II 2012-2019*

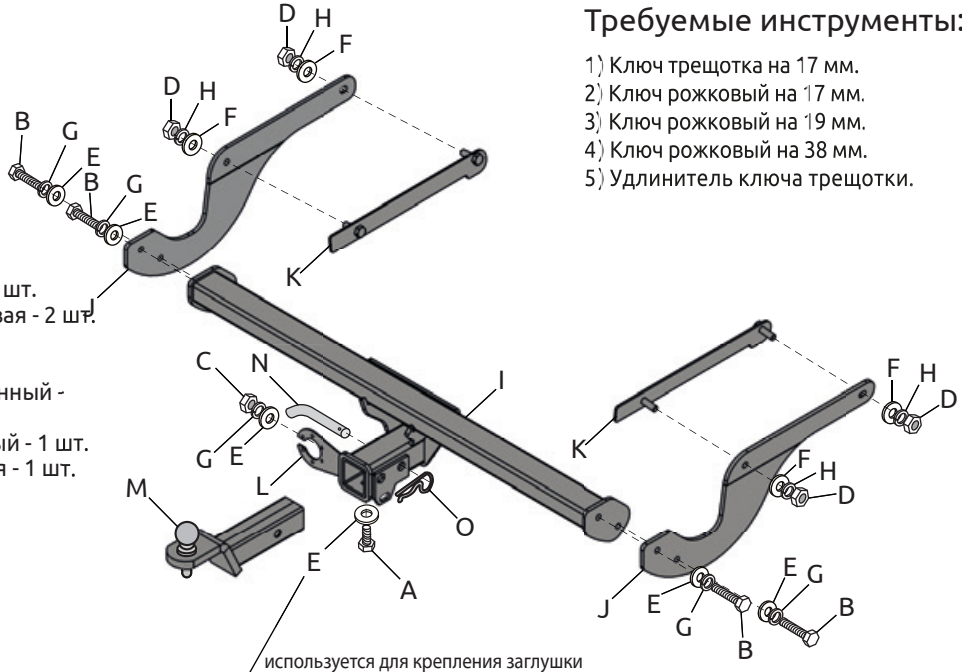
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2012 по 2019 г.в.

Артикул: FKG-12-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
E) Шайба 10 - 5 шт.
F) Шайба 12 - 4 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
I) Балка ТСУ - 1 шт.
J) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
K) Закладная деталь правая и левая - 2 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
O) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, Момент затяжки, Нм, and values for M10 and M12.

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

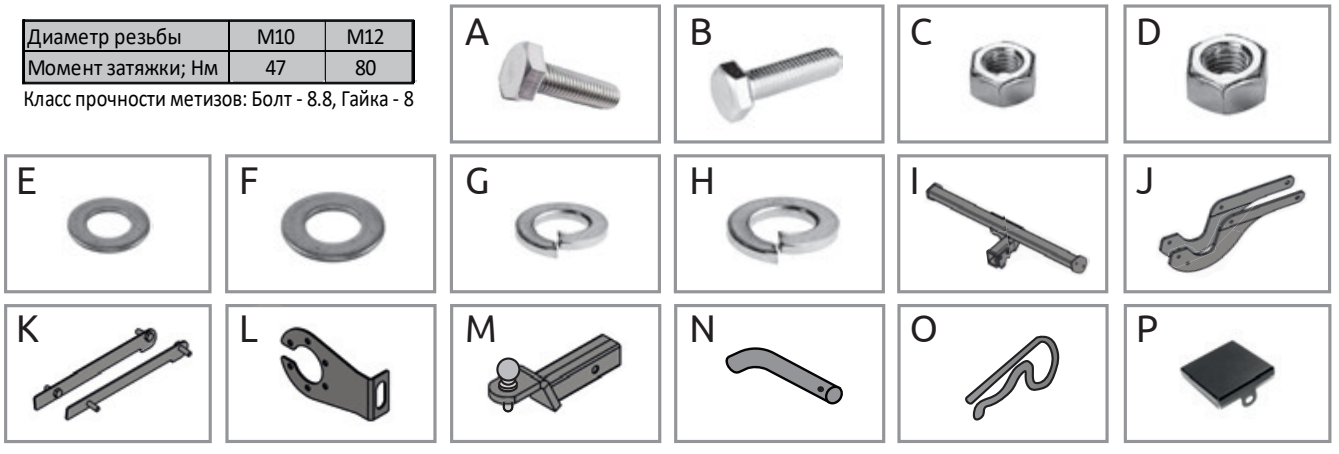


Table with 7 columns: ТСУ, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг) and corresponding values for FORD Kuga II.

D=(g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,9 кг.;
- габаритные размеры изделия 1071x829x271 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружаемого устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркол) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте задний бампер согласно руководству по ремонту автомобиля.



ШАГ 2.

Открутите по 4 гайки крепления штатной балки с правой и левой стороны, после чего также демонтируйте ее.



ШАГ 3.

Установите закладные пластины с двумя шпильками в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля.



ШАГ 4.

Установите левый и правый кронштейны на шпильки закладных деталей, установленных ранее. Зафиксируйте их положение при помощи гаек М12х1,25, шайб 12 гроверных и шайб 12.



ШАГ 5.

Наживите балку ТСУ на левый и правый кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты М10х1,25х30, шайбы 10 гроверные и шайбы 10. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите обратно штатную балку и задний бампер автомобиля.



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установите кронштейн розетки, как показано на схеме, используя гайку М10, шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru