



LiXian L6 2024-\*

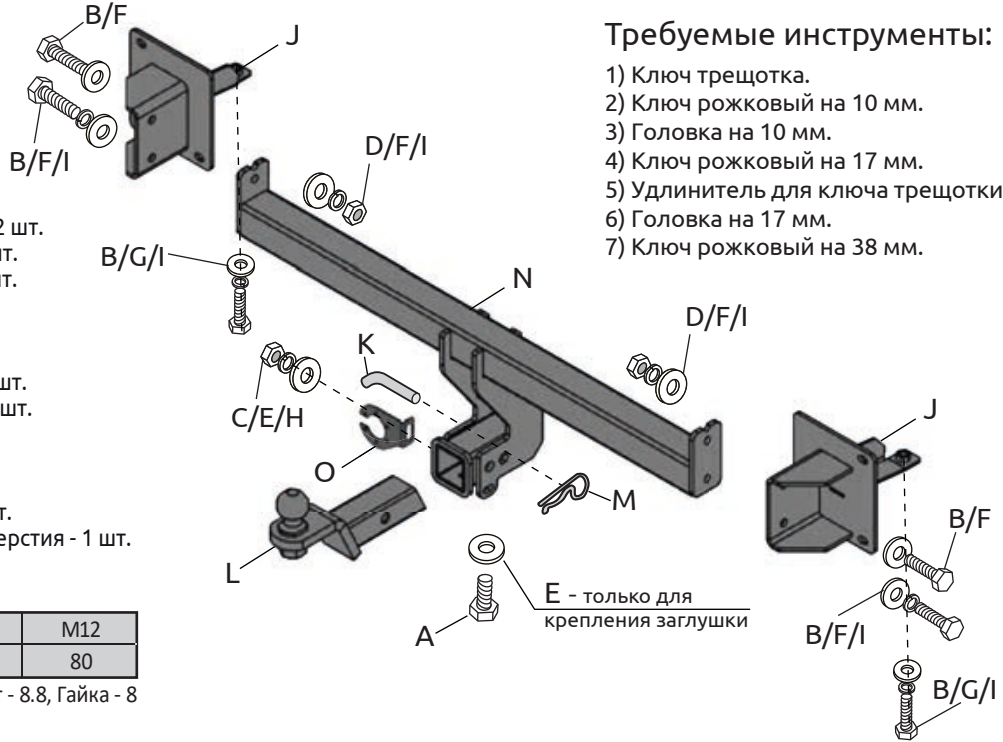
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации 2024 г.в. до настоящего времени

Артикул: LLS-24-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 6 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 2 шт.
F) Шайба 12 - 6 шт.
G) Шайба 12 увеличенная - 2 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
J) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Съемный шар в сборе - 1 шт.
M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
2) Ключ рожковый на 10 мм.
3) Головка на 10 мм.
4) Ключ рожковый на 17 мм.
5) Удлинитель для ключа трещотки.
6) Головка на 17 мм.
7) Ключ рожковый на 38 мм.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M10, M12; Момент затяжки Нм, 47, 80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

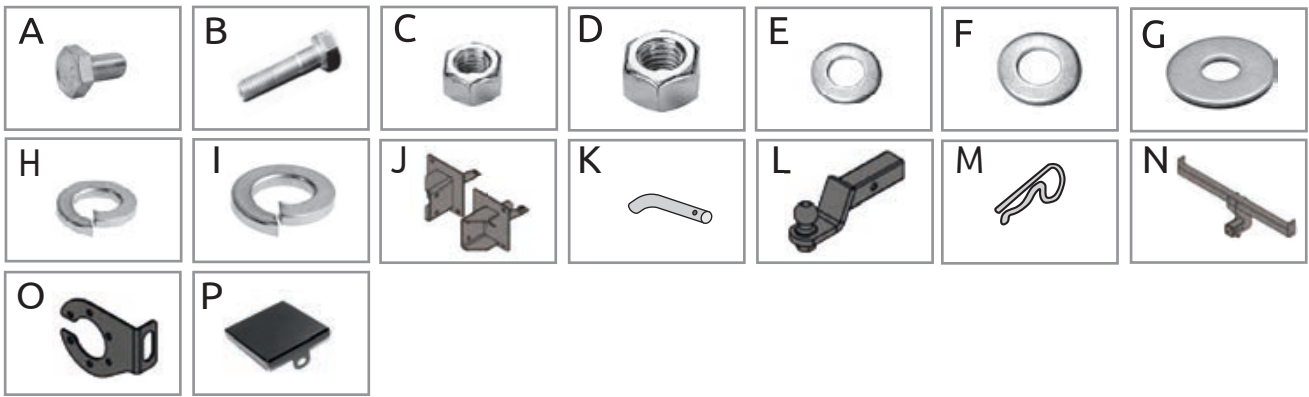


Table with 6 columns: LiXiang L6, Артикул (LLS-24-991122.00), D(кН) (7,5), S(кг) (50), T(кг) (2830), C(кг) (750/1000\*)

D=(g\*T\*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (\*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцелного шара 50 мм.; максa комплекта 20,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1206x457x371 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

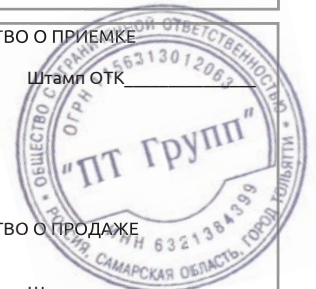
Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте задний бампер и усилитель заднего бампера согласно руководству по эксплуатации автомобиля.



## ШАГ 2.

Поместите кронштейны выступами в лонжероны. Закрепите их снизу, наживив через штатные отверстия болтами M12x1,25x40, шайбами 12 увеличенными и шайбами гроверными 12. Закрепите кронштейны при помощи штатных гаек на штатных шпильках, и в штатных отверстиях с помощью штатных болтов.



## ШАГ 3.

Установите балку, совместив отверстия в балке и кронштейнах. Используйте болты M12x1,25x40, гайку M12x1,25, шайбы 12 и гроверные шайбы 12. Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.



## ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установите на место бампер. Установка завершена.



**Для вашего удобства в комплект ТСУ входят:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)