PT GROUP

Паспорт изделия

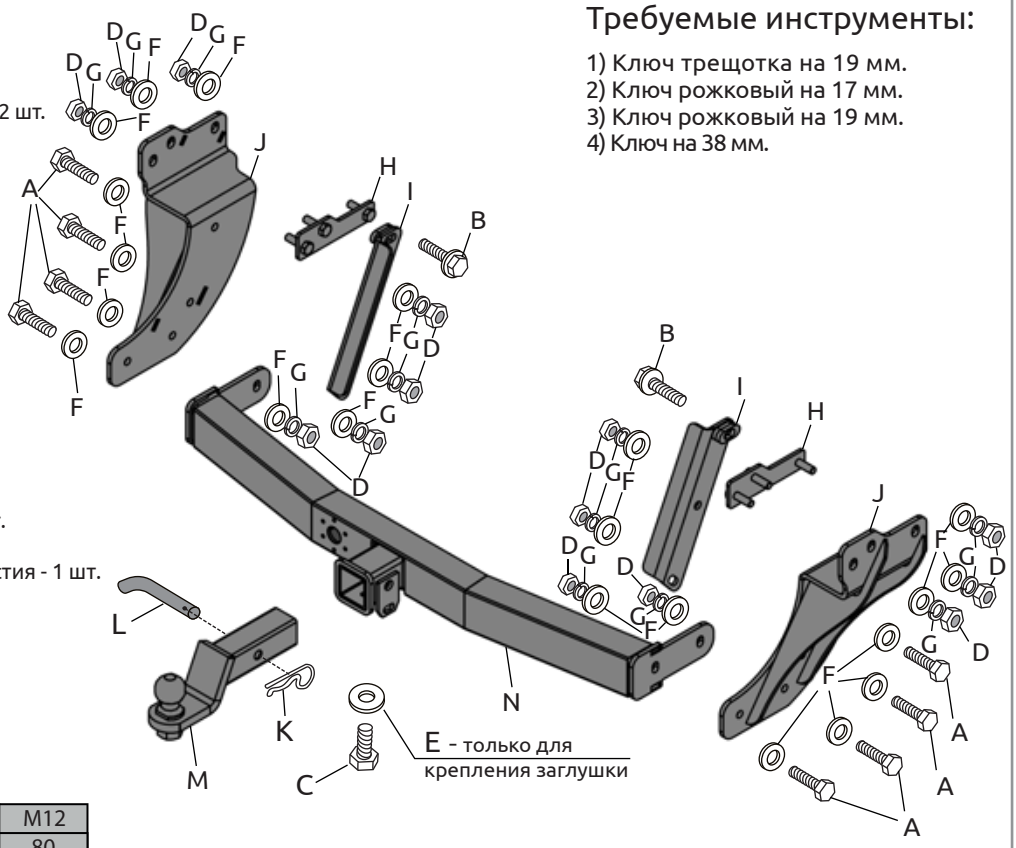
GWM Poer King Kong 2022-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время

Артикул: PTE0025

Комплектация:

A) Болт М12х1,25х40 - 8 шт.
B) Болт с юбкой М12х1,25х45 - 2 шт.
C) Болт М10х20 - 1 шт.
D) Гайка М12 х1,25 - 14 шт.
E) Шайба 10 - 1 шт.
F) Шайба 12 - 22 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 14 шт.
H) Закладная
левая и правая - 2 шт.
I) Усилитель кронштейна
левый и правый - 2 шт.
J) Кронштейн
левый и правый - 2 шт.
K) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
L) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

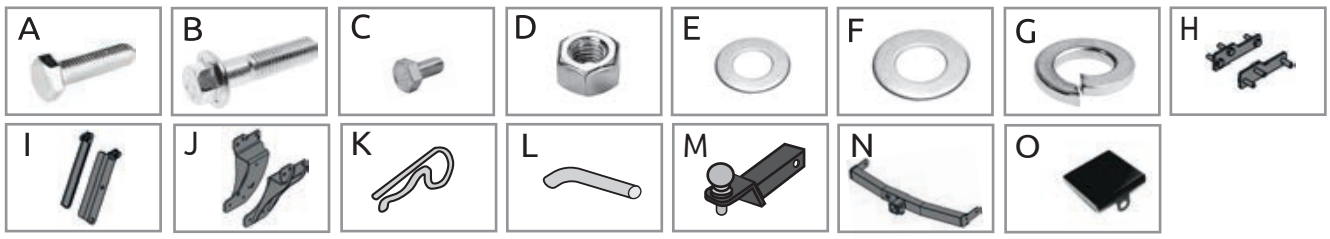


Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



GWM Poer King Kong	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0025	12,7	100	3035	750/2250*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 29,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1237х654х338 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

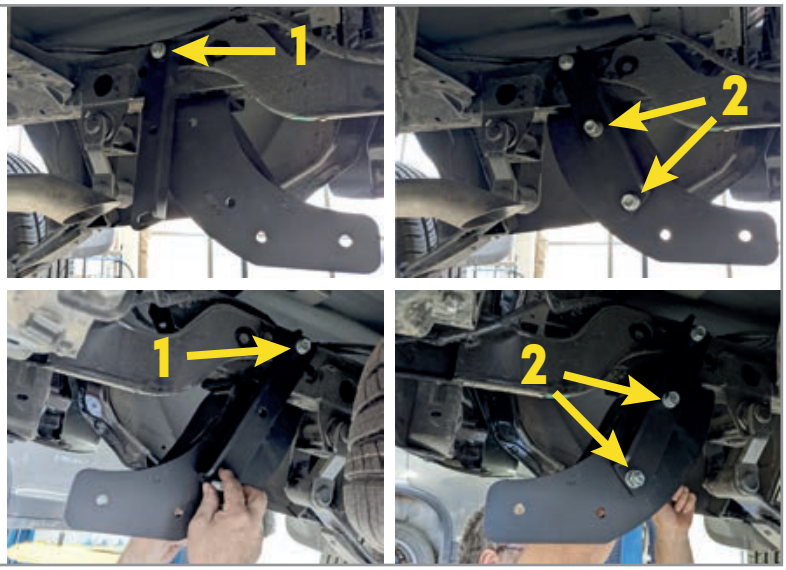
ШАГ 1.
Открутите штатный болт с фланцем с обоих лонжеронов.
Заведите закладные пластины внутрь лонжеронов, чтобы шпильки выходили к наружной стороне автомобиля.



ШАГ 2.
Закрепите кронштейны левый и правый на шпильках закладных пластин при помощи гаек М12х1,25, шайб 12 и гроверных шайб 12.



ШАГ 3.
Закрепите усилители кронштейнов на внутренних сторонах лонжеронов, вкрутив вместо штатного болта с фланцем, болт М12х1,25х40 с юбкой из комплекта поставки (1).
Прикрепите усилители кронштейнов к кронштейнам при помощи болтов М12х1,25х40 и гаек М12х1,25 через шайбы 12 с двух сторон
и гроверные шайбы 12 (2).



ШАГ 4.
Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М12х1,25х40 и гаек М12 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12.
Отрегулируйте положение фаркопа.
ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.
Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru