

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**KIA
Sportage 2010-2015*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат**

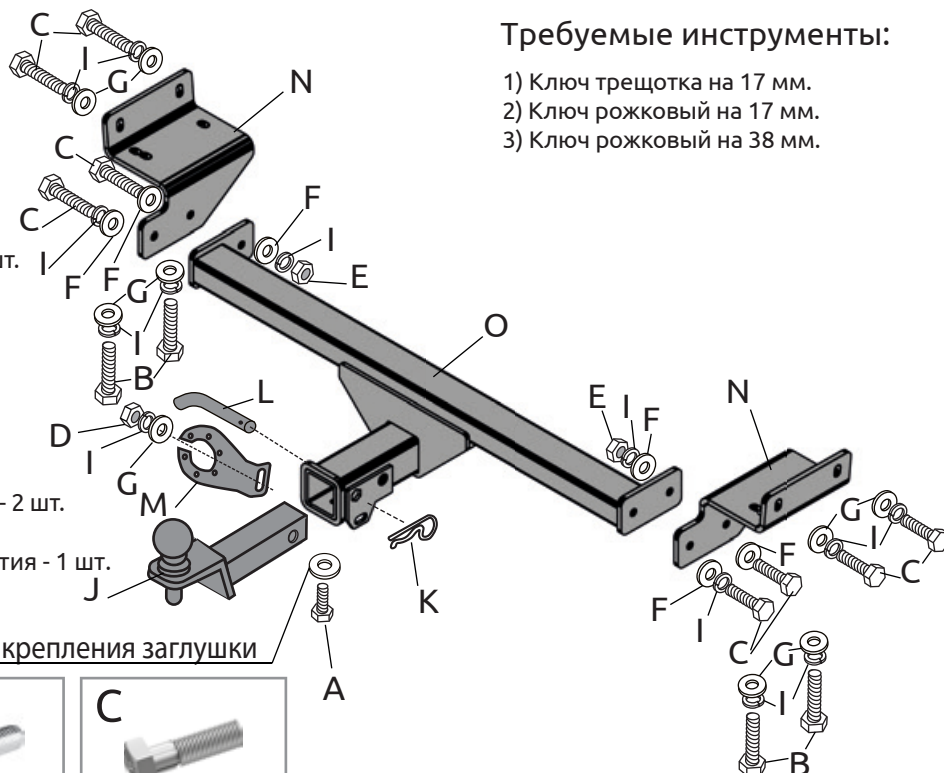
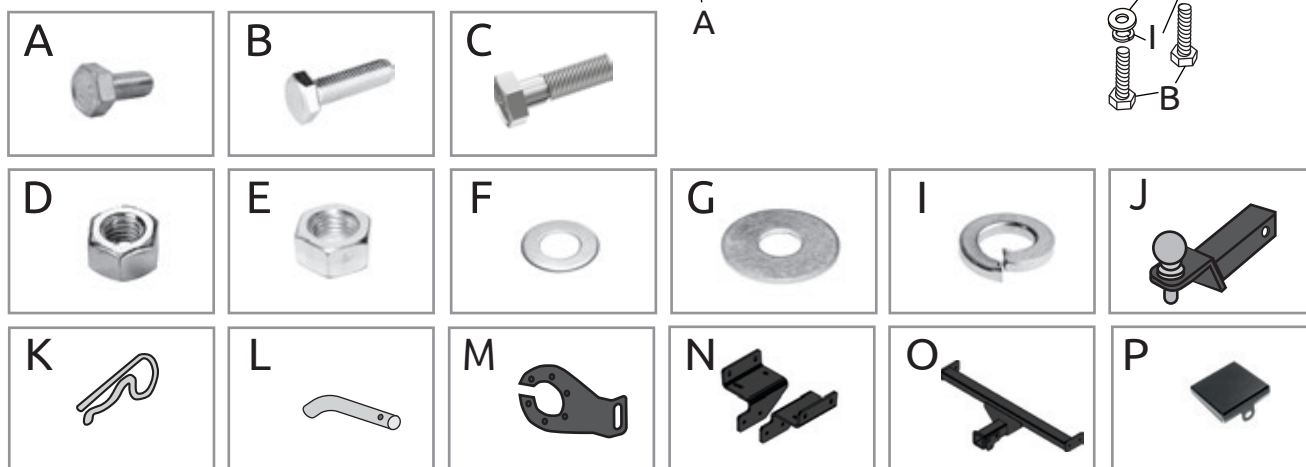
* Подходит на комплектации с 2010 г.в. по 2015 г.в.

Артикул: KSG-10-991122.00
(06041502)**Комплектация:**

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
 B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
 C) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
 D) Гайка M10 - 1 шт.
 E) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
 F) Шайба 10 - 6 шт.
 G) Шайба 10 увеличенная - 10 шт.
 I) Шайба 10 гроверная - 13 шт.
 J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
 K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
 L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
 M) Кронштейн розетки - 1 шт.
 N) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
 O) Балка ТСУ - 1 шт.
 P) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
 2) Ключ рожковый на 17 мм.
 3) Ключ рожковый на 38 мм.

**G - используется только для крепления заглушки**

ТСУ KIA Sportage	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KSG-10-991122.00 (06041502)	12	80	2200	750/2000*	2800

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1113x533x297 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного устройства (прицеп, велоскрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Установите кронштейн боковой левой, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжеронах и закрепите их сбоку болтами M10x1,25x40, через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.

И снизу болтами M10x30x1,25, через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.



ШАГ 2.

Установите кронштейн боковой правой аналогично.



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x40x1,25, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10.

Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10 увеличенную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Закрутите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии!

Перед сцепкой болт демонтировать!



ШАГ 4.

Установка завершена.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru