



PT GROUP

Паспорт изделия

Ford Explorer
VI 2019-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2019 г.в. по настоящее время

Артикул: PTE0051

Комплектация:

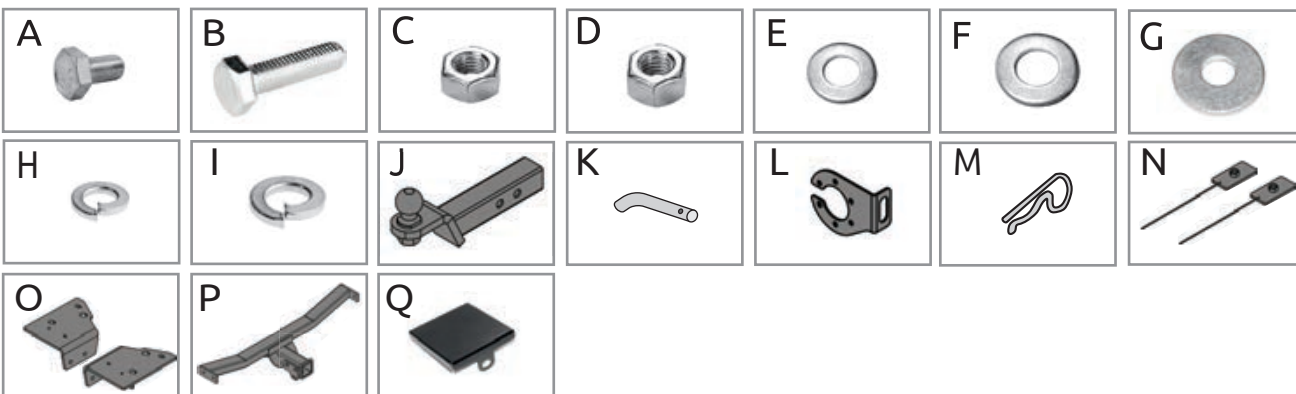
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 6 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
- E) Шайба 10 - 2 шт.
- F) Шайба 12 - 6 шт.
- G) Шайба 12 увеличенная - 2 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
- J) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- K) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- L) Кронштейн розетки - 1 шт.
- M) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- N) Закладная - 2 шт.
- O) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 4) Ключ рожковый на 17 мм.
- 5) Удлинитель для ключа трещотки.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Ключ рожковый на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Ford Explorer VI 2019-

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
PTE0051	13,2	75	2694	750/2700*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,9 кг.;
- габаритные размеры изделия 1219x58x243 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

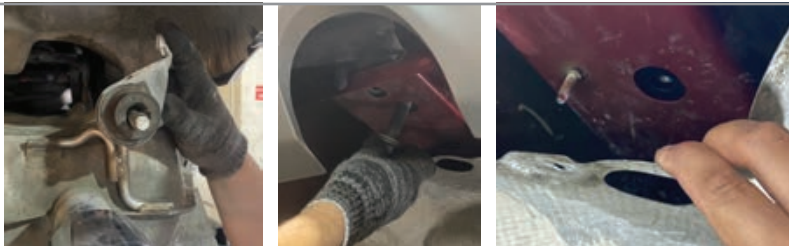
Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Перед установкой ТСУ снимите глушитель с креплений, согласно руководству по эксплуатации автомобиля. Выкрутите из лонжеронов штатные болты крепления усилителя бампера. Снимите тепловой экран с ближайших креплений и немного отодвиньте.



ШАГ 2.

Поместите закладные (N) внутрь лонжеронов. Установите кронштейны левый и правый (O), закрепив их снизу на лонжеронах в штатных отверстиях штатными болтами и болтами (B) через увеличенные шайбы (G) и гроверные шайбы (I).

Соединения не затягивать!



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ (P), совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в кронштейнах и боковинах. Соедините их с помощью болтов (B), гаек (D), через шайбы (F) с двух сторон и гроверные шайбы (I), согласно схеме. Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.



ШАГ 4.

Закрепите обратно тепловой экран. Установите глушитель на место. Закрепите кронштейн розетки на шпильке, расположенной на корпусе приёмного отверстия с помощью болта (C), через шайбу (E) и гроверную шайбу (H).



ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным (K) со шплинтом пружинным игольчатым (M). Затяните фиксирующий болт (A) снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установите на место запасное колесо. Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru