PT GROUP

Паспорт изделия

LADA Iskra Седан 2025-/ Универсал (SW)2025-/ Универсал кросс (SW Cross) 2025-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

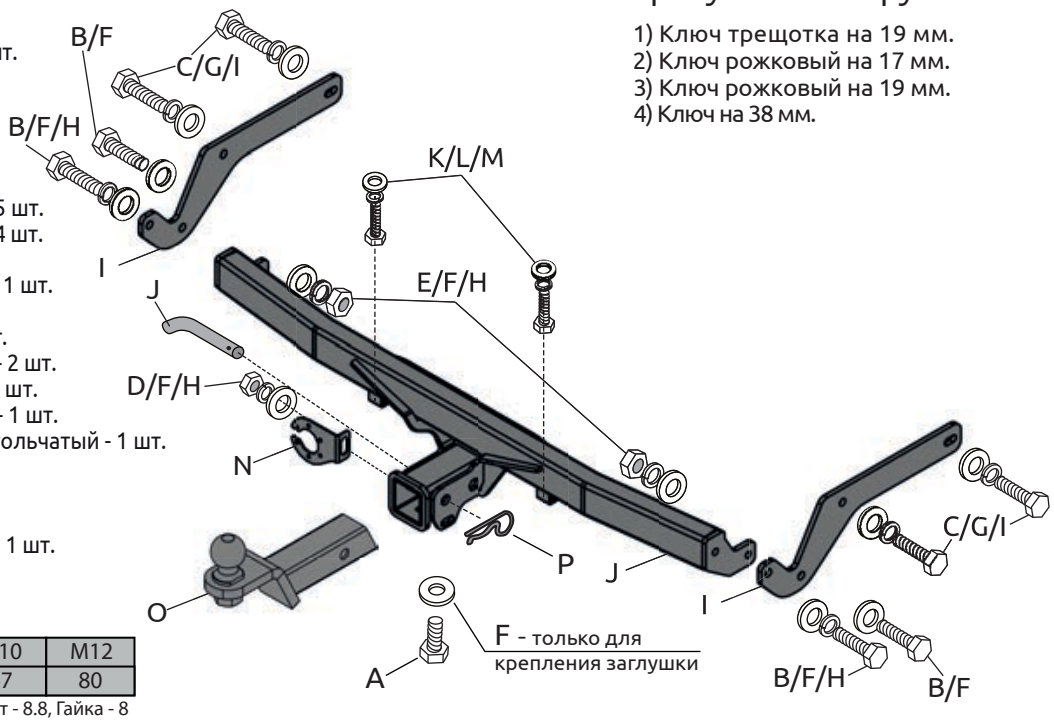
Артикул: PTE0001

Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
C) Болт М12х40 - 4 шт.
D) Гайка М10 - 1 шт.
E) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
F) Шайба 10 - 8 шт.
G) Шайба 12 - 4 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Винт М6х20 - 2 шт.
L) Гайка М6 нейлон - 2 шт.
M) Шайба 6 увеличенная - 2 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
Q) Кронштейны - 2 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

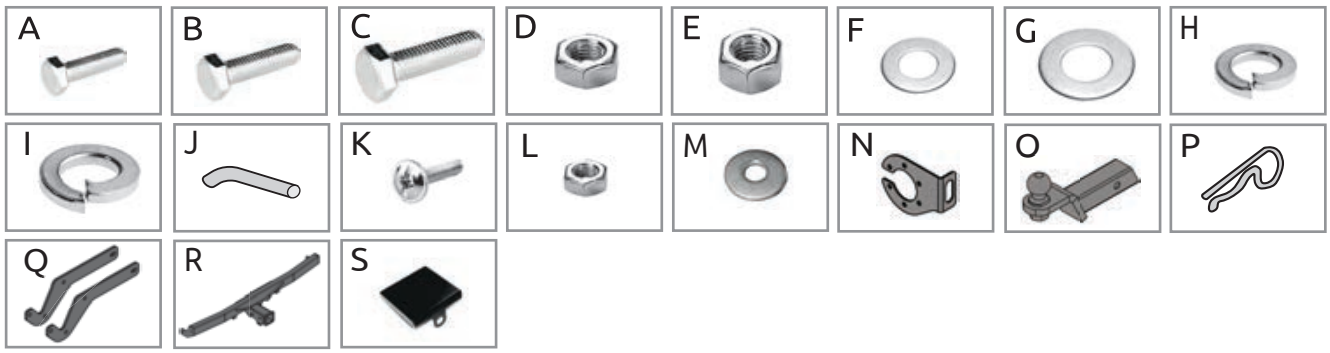
Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



LADA Iskra Седан 2025 / Универсал (SW) Универсал кросс (SW Cross)	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0001	6,2	75	1690	750/1000*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16.0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1093х705х258 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

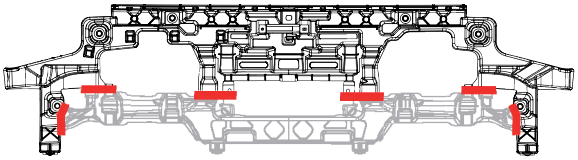
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.
Снимите задний бампер, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Снимите пластиковый усилитель бампера и подрежте, как указано на схеме ниже. Закрепите обрезанный усилитель заднего бампера обратно.







ШАГ 2.
Закрепите кронштейны левый и правый в штатных отверстиях лонжеронов при помощи болтов М12х40, шайб 12 и гроверных шайб 12.







ШАГ 3.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М10х1,25х40 и гаек М10 через шайбы 10 с двух сторон и гроверные шайбы 10.





ШАГ 3.

Отрегулируйте положение фаркопа.
ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.
Установите задний бампер обратно, закрепите задний бампер на нижних креплениях балки винтами М6х20 и гайками нейлонными М6 через шайбы увеличенные 6.





ШАГ 4.
Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.
Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru